



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE PATRIMONIO, PARTECIPATE, FACILITY E SPORT

AREA FACILITY MANAGEMENT

SERVIZIO GESTIONE PARCO VEICOLI

ALLEGATO 4

DISCIPLINARE TECNICO TIPO

SERVIZI DI LOGISTICA MEDIANTE AUTOCARRI O AUTOFURGONI CON AUTISTA PER L'EFFETTUAZIONE DEI TRASPORTI CONNESSI ALLE CONSULTAZIONI ELETTORALI IN GENERE.

Questa Amministrazione, in occasione delle consultazioni elettorali di qualunque genere si tratti (europee, politiche, regionali, amministrative, ballottaggi, referendarie ecc.), di seguito anche semplicemente denominate "consultazioni", ha necessità di disporre di **mezzi con autista** per adempiere ai necessari servizi di trasporto per l'espletamento delle operazioni connesse all'organizzazione delle attività elettorali.

Si precisa che, ai fini elettorali la Città è attualmente suddivisa in 20 zone per un numero di 920 sezioni elettorali. Ciascuna zona elettorale comprende un numero di plessi scolastici (circa 7/8) presso i quali vengono allestite le sezioni elettorali (in media 45/50 sezioni per zona, per complessive circa 920 sezioni sull'intero territorio cittadino). L'eventuale variabilità di questi numeri non incide sulle condizioni del servizio che la ditta potrà essere chiamata ad effettuare, restando una condizionalità esclusivamente in capo all'amministrazione, senza nulla a pretendere da parte della ditta aggiudicataria del servizio.

Nell'allegato tabulato "*Percorrenze mezzi per zone*" (**all. 5**) sono contenuti l'elenco dei plessi scolastici sedi di sezione con relativo indirizzo (nb: il documento fa riferimento a precedenti consultazioni, pertanto è fornito a titolo esemplificativo, il tabulato aggiornato sarà fornito alla ditta aggiudicataria prima dell'esecuzione del servizio. In ogni caso si ritenga che le modifiche sono in genere minime ed i plessi scolastici sede di sezioni elettorali sono comunque nel territorio cittadino, pertanto la eventuale variazione di qualche indirizzo ovvero in numero dei plessi scolastici non comporta alcuna variazione delle condizioni di fornitura del servizio).

Le seguenti zone elettorali 1, 2, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 16, 17, 18, si trovano nel centro cittadino o in aree collinari, dove la circolazione di mezzi di grandi dimensioni può essere **difficoltosa, pertanto la ditta aggiudicataria dovrà tenerne debitamente conto per poter organizzare i trasporti con i mezzi che riterrà maggiormente idonei allo scopo.**

Il trasporto potrà dunque essere effettuato per ogni zona con un unico mezzo, **ovvero con più mezzi di minori dimensioni, anche in considerazione delle zone sopra indicate, tuttavia senza che ciò possa comportare in alcun modo aggravio economico per l'amministrazione, pertanto a parità di prezzo per ogni mezzo/zona offerto.**

Le indicazioni fornite nel seguito, relative alle descrizioni dei servizi da effettuarsi, sono da considerarsi puramente indicative esprimendo le procedure che storicamente vengono



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Torino
City of Design

normalmente eseguite per l'organizzazione delle consultazioni elettorali, dunque descrittive delle attività che normalmente si presume di effettuare. Qualora necessitasse, dunque, la Stazione Appaltante in sede operativa potrà pertanto apportare variazioni a tali modalità a propria esclusiva discrezione, ad integrazione del presente documento, senza che per tale ragione la Ditta aggiudicataria possa aver nulla a pretendere oltre i corrispettivi pattuiti per i servizi nel seguito descritti.

Inoltre la Stazione Appaltante si riserva di poter eventualmente utilizzare gli stessi prezzi di cui all'allegato "Elenco Prezzi" (all. 3) dei servizi nel seguito descritti anche per altre attività di trasporto di cui necessitasse, nel periodo contrattuale, ed eventualmente anche frazionarne gli importi su base oraria o altrimenti, senza con ciò necessitare di definire nuovi prezzi ed alle stesse condizioni di offerta, senza null'altro a pretendere per la Ditta aggiudicataria.

In occasione delle consultazioni, le sedi individuate per i Centri Raccolta Plichi, per la preparazione del materiale elettorale e per la sosta diurna e notturna dei mezzi, entro il territorio cittadino o limitrofo, così come gli orari effettivi delle operazioni e delle giornate impegnate, ed i depositi/magazzini cittadini ovvero collocati nei comuni limitrofi e loro indirizzi, verranno comunicate alla Ditta aggiudicataria, ad integrazione del presente documento, in un termine non inferiore ad una settimana dalla data prevista per l'evento consultivo, fatto salvo il caso di eventuale ballottaggio, circostanza (tipica ad esempio delle consultazioni elettorali amministrative) per la quale la ditta aggiudicataria dovrà ritenersi comunque impegnata fin da subito, per la ripetizione di tutte le attività di cui al presente disciplinare tecnico, anche qualora non le pervengano comunicazioni specifiche da parte della stazione appaltante; tale impegno, che prefigura anche una organizzazione gestionale ed operativa dei mezzi che dovranno essere reimpiegati, non costituendo comunque modificazione o variazione alcuna alle condizioni dell'offerta, anche qualora non dovessero poi verificarsi le condizioni per l'eventuale ballottaggio, senza null'altro a pretendere per la Ditta aggiudicataria.

A valere per ogni tipologia di servizi descritta si consideri quanto segue:

- I prezzi di cui all'allegato "Elenco Prezzi" (all. 3), **espressi per ogni mezzo/zona**, al netto dell'IVA, si intendono comprensivi di tutte le prestazioni, le spese ed ogni altro onere inerente l'esecuzione del servizio, restando a totale carico degli operatori economici gli oneri per la sicurezza sostenuti per l'adozione delle misure necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici afferenti l'attività svolta, le eventuali e/o ulteriori prescrizioni del DUVRI (*omissis*) e le prescrizioni eventualmente necessarie al fine di ottemperare alle vigenti norme in materia di igiene e sicurezza sul lavoro, anche con riguardo a quelle di armonizzazione con le prescrizioni e disposizioni in materia di igiene e sanità pubblica emanate per la prevenzione e gestione di eventi epidemiologici ovvero più in generale di fenomeni virali (come, a solo fine esemplificativo ma non esaustivo il virus SARS-Cov-2, COVID-19 e sue varianti);

- Qualora le attività si protraggano oltre gli orari dei servizi indicativamente descritti nel seguito, e come meglio definiti con comunicazioni operative di dettaglio, o per altre necessità, si introduce nell'allegato "Elenco Prezzi" anche una **tariffa oraria ("D"**, per ogni mezzo compreso autista);

- Tutte le attività di carico/scarico saranno effettuate da personale comunale, e comunque non saranno richieste alla Ditta aggiudicataria;

- In caso di sostituzione del mezzo da parte della Ditta aggiudicataria, per qualunque ragione, il trasferimento del carico dovrà invece essere garantito dalla Ditta senza che ciò possa comportare alcun ulteriore onere per l'Amministrazione.



I SERVIZI RICHIESTI SONO GENERICAMENTE I SEGUENTI:

SERVIZIO TIPO A) CARICO E DISTRIBUZIONE MATERIALE ELETTORALE.

Operazione normalmente da effettuarsi nelle giornate del venerdì e sabato precedenti la giornata o le giornate previste per le consultazioni, ovvero da effettuarsi nelle due giornate precedenti la giornata o le giornate previste per le consultazioni.

Numero minimo di mezzi richiesti: 20.

Il materiale da trasportare, schede elettorali e qualsiasi altro materiale in uso alle sezioni elettorali, è contenuto in contenitori in plastica (dimensioni circa: cm 0,41x0,81x 0,41) impilabili del peso presunto di circa 25/30 kg, vedasi tabella "Sezioni per zona e dati contenitori" (all. 6).

È mediamente prevista la consegna di n. 1 o n. 2 contenitori per ogni sezione elettorale, in funzione del tipo di consultazione prevista.

Gli allegati n. 5 e n. 6 specificano il numero indicativo di sezioni per zona, risulta pertanto che per ogni zona dovranno essere mediamente trasportati circa dai 45/55 contenitori ai 90/110 contenitori, in funzione del tipo di consultazione prevista.

Pertanto i mezzi proposti dovranno garantire adeguato spazio di carico ed adeguata portata (il numero dei contenitori è da considerarsi puramente indicativo, il numero effettivo sarà comunicato in fase organizzativa preliminarmente alle operazioni di carico).

Si ribadisce di considerare che le seguenti zone elettorali **1, 2, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 16, 17, 18**, si trovano nel centro cittadino o in aree collinari, dove la circolazione di mezzi di grandi dimensioni può essere difficoltosa; **pertanto, a parità di prezzo per ogni mezzo/zona offerto, il trasporto potrà essere effettuato per ogni zona con un unico mezzo, ovvero con più mezzi di minori dimensioni.**

Il servizio prevede normalmente la seguente organizzazione:

- **N. 10 mezzi (per 10 zone)** dovranno presentarsi entro le ore 7.30 ovvero 9.30 del venerdì precedente la giornata prevista di consultazione elettorale nella sede ovvero nelle sedi individuate per la preparazione del materiale elettorale, ed ubicate nel territorio cittadino.

Le operazioni di carico si concluderanno indicativamente entro le ore 14.00 della stessa giornata;

- **N. 10 mezzi (per 10 zone)** dovranno presentarsi entro le ore 13.30 del venerdì precedente la giornata prevista di consultazione elettorale nella sede ovvero nelle sedi individuate per la preparazione del materiale elettorale, ed ubicate nel territorio cittadino.

Le operazioni di carico si concluderanno indicativamente entro le ore 20.00 della stessa giornata.

I veicoli, una volta caricati, **dovranno essere direttamente parcheggiati presso un'area di sosta disposta dall'amministrazione** e saranno opportunamente custoditi a cura della Città sino alla mattina del sabato seguente.

Gli autisti dovranno consegnare le chiavi dei loro mezzi al personale comunale incaricato in servizio presso la struttura o le strutture predisposte.

- **alle ore 6.30 del sabato** la Ditta aggiudicataria dovrà far presentare i propri autisti, di tutti i 20 (o più) mezzi già caricati, per il ritiro delle chiavi dei mezzi stessi, per effettuare il trasporto dei materiali alle varie sezioni elettorali; **a bordo di ciascun veicolo dovrà poter salire come passeggero un incaricato dell'Amministrazione a conoscenza del percorso da effettuare, ovvero questi precederà il mezzo, che lo dovrà seguire, con veicolo contrassegnato.**



Il servizio avrà termine indicativamente alle ore 14.00 del sabato.

La movimentazione dei veicoli, compreso il montaggio dei filtri supplementari alle marmitte degli stessi per la circolazione in ambienti chiusi (normalmente entro i locali di stoccaggio del materiale elettorale, dove i mezzi privi dei filtri supplementari non possono circolarvi), forniti dalla Stazione Appaltante, dovrà essere fatta a cura dell'autista o da altro personale della ditta aggiudicataria. *La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di non fornire i filtri, senza alcun termine di preavviso, nel qual caso sarà la Ditta aggiudicataria a dovervi provvedere senza alcun onere aggiuntivo per l'amministrazione.*

Inoltre dovrà essere garantita la disponibilità immediata, emergenziale, di almeno un mezzo di riserva per il ciclo operativo suindicato di carico/trasporto nelle mattine del venerdì e sabato (che verrà contabilizzato).

In ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà essere in grado di fornire comunque ulteriori mezzi sostitutivi, nel tempo massimo di un'ora, per tutta la durata delle suddette attività, e tali ulteriori mezzi saranno a totale carico della medesima.

SERVIZIO TIPO B) RITIRO SCHEDE NON VOTATE E MATERIALE DAI SEGGI.

Operazione normalmente da effettuarsi a conclusione della giornata della domenica prevista per le consultazioni, dalla chiusura dei seggi, ovvero da effettuarsi nelle giornate previste per le consultazioni, alla chiusura dei seggi.

Numero di mezzi richiesti: 20.

I mezzi dovranno essere idonei, ognuno, al carico di sacchi in plastica (talvolta scatole) contenenti le schede non votate (in media 2/3 sacchi per sezione). Il numero di sacchi varia sulla base del tasso di astensione dal voto (più alta è l'astensione maggiore è il numero di schede da ritirare). Normalmente, la tipologia di servizio non richiede la messa a disposizione di mezzi di grandi dimensioni (indipendentemente dalla zona).

Il servizio prevede normalmente la seguente organizzazione:

- **N. 20 mezzi (per 20 zone)** dovranno presentarsi **entro le ore 21.00 della domenica prevista per le consultazioni elettorali ovvero entro le ore 14.00 oppure le ore 21.00 del lunedì successivo (qualora le consultazioni siano previste su due giornate consecutive), presso l'area di sosta disposta dall'Amministrazione**, da dove partiranno per lo svolgimento del servizio loro assegnato; a bordo di ciascun veicolo dovrà poter salire come passeggero un incaricato dell'Amministrazione a conoscenza del percorso da effettuare che toccherà le sedi di ogni zona, ovvero questi precederà il mezzo, che lo dovrà seguire, con veicolo contrassegnato; il materiale ritirato sarà trasportato in appositi magazzini di raccolta della Città di Torino (**Centri Raccolta Plichi**).

Il servizio avrà termine indicativamente entro le ore 03.00 del lunedì (quando iniziato alla domenica) ovvero entro le ore 19.00 del lunedì (quando iniziato dalle ore 14.00 della stessa giornata) ovvero entro le ore 03.00 del martedì (quando iniziato dalle ore 21.00 del lunedì).

Inoltre, ed in ogni caso, la Ditta aggiudicataria dovrà essere in grado di fornire comunque dei mezzi sostitutivi, nel tempo massimo di un'ora, per tutta la durata delle suddette attività, e tali mezzi saranno a totale carico della medesima.



SERVIZIO TIPO C) TRASPORTI POST ELETTORALI E VARI.

Operazioni normalmente da effettuarsi nelle giornate immediatamente successive a quella prevista per le consultazioni, ovvero da effettuarsi nelle giornate immediatamente successive alla giornata o alle giornate previste per le consultazioni.

Numero di mezzi normalmente richiesti: 6/8.

Dovranno essere garantiti servizi di trasporto nei giorni successivi alla od alle giornate di *consultazione*, indicativamente per un periodo compreso nei 5/7 giorni seguenti; le giornate impegnate ed il numero dei mezzi potranno variare in funzione del tipo di consultazione.

Il servizio prevede normalmente la seguente organizzazione:

- **N. 6/8 autocarri grandi centinati con apertura laterale** per la consegna dei **cargo-pallets**.

1. **Martedì – successivo alla consultazione, dalle ore 9.00 oppure dalle ore 10.00 (per le operazioni di carico) fino a fine servizio e stazionamento notturno:**

Per la consegna dei **cargo-pallets** contenenti le schede valide e residue di Torino (ed anche dei Comuni del Circondario, eventuali) **al Magazzino elettorale di Strada Druento, 355.**

Partenza del convoglio ore 14.00 con scorta dai Centri Raccolta Plichi.

Rientro scaglionato degli autocarri vuoti ai **Centri Raccolta Plichi per il successivo carico e stazionamento notturno. Fine servizio previsto per le ore 19.00.**

2. **Mercoledì – successivo alla consultazione, dalle ore 07.00 fino a fine servizio:**

Ritrovo n. 6/8 autisti **alle ore 07.00**, per la consegna delle buste contenenti le schede valide e residue di Torino (ed anche dei Comuni del Circondario, eventuali) **al Magazzino Elettorale in Strada Druento, 355.**

Partenza del convoglio ore 08.00 con scorta dai Centri Raccolta Plichi.

Rientro scaglionato degli autocarri vuoti ai **Centri Raccolta Plichi per il successivo carico e stazionamento notturno. Fine servizio previsto per le ore 14.00 ovvero per le ore 19.00 se l'attività prosegue come al punto 3. (lo stazionamento notturno è dipendente dal tipo di consultazione, altrimenti i mezzi all'orario previsto di fine servizio sono disimpegnabili).**

Ulteriori servizi prevedibili in funzione del tipo di consultazione:

3. **Mercoledì – successivo alla consultazione, dalle ore 14.15 (per il carico) fino a fine servizio e stazionamento notturno:**

Ritrovo n. 6/8 autisti **alle ore 14.00**, per la consegna delle buste contenenti le schede valide e residue (es: Regionali) di Torino e dei Comuni del Circondario al **Magazzino Elettorale della Regione Piemonte in Chieri Via Caselle 10.**

Partenza del convoglio ore 14.30 con scorta dai Centri Raccolta Plichi.

Rientro scaglionato degli autocarri vuoti ai **Centri Raccolta Plichi per il successivo carico e stazionamento notturno. Fine servizio previsto per le ore 19.00.**

4. **Giovedì – successivo alla consultazione, dalle ore 08.15 fino a fine servizio:**



Ritrovo n. 6/8 autisti alle **ore 08.00**, per la consegna delle buste contenenti le schede valide e residue (es: Regionali) di Torino e dei Comuni del Circondario al **Magazzino Elettorale della Regione Piemonte in Chieri Via Caselle 10**.

Partenza del convoglio ore 08.30 con scorta dai Centri Raccolta Plichi.

Fine servizio previsto per le ore 14.00.

5. Entro i 15/20 giorni mediamente successivi alla consultazione, dalle ore 08.00 oppure dalle ore 13.00 fino a fine servizio:

Ritrovo **N. 1/2 autocarri con autisti** alle **ore 09.00 oppure alle ore 13.00**, in giornate da definirsi, per il trasporto di materiale elettorale da e per **Magazzino Elettorale in Strada Druento 355, via dei Gladioli 13, c.so Valdocco 20, c.so Ferrucci**, e dai **Centri Raccolta Plichi**.

Partenza del convoglio ore 09.00 oppure 14.30 con scorta da e per gli indirizzi sopra richiamati (gli indirizzi possono variare entro il territorio cittadino e limitrofo).

Fine servizio previsto nella giornata.

Il totale presunto dei cargo-pallets da trasportare, distribuito nei giorni suddetti, è previsto in 250/350 circa (in funzione del tipo di consultazione).

I cargo-pallets hanno le seguenti dimensioni: cm 120x120x80.

Si precisa che il fabbisogno di mezzi potrebbe anche essere inferiore a 6/8, qualora il quantitativo di materiale elettorale dovesse risultare inferiore alle previsioni o stime.

La Ditta aggiudicataria si rende disponibile ad adeguare comunque il numero dei mezzi alle effettive necessità dell'Amministrazione. In ogni caso il corrispettivo sarà calcolato in base al numero dei mezzi con autista effettivamente necessari, fatto salvo il caso di eventuali mezzi sostitutivi che la Ditta dovrà essere in grado di fornire comunque, **nel tempo massimo di un'ora**, per tutta la durata delle suddette attività. Tali mezzi sostitutivi saranno a totale carico della Ditta aggiudicataria.

Caratteristiche generiche dei mezzi da impiegarsi:

Tutte le attività richieste potranno essere garantite con mezzi le cui caratteristiche tecniche minime siano le seguenti:

1. avere una massa complessiva, a pieno carico, di circa 5.000 kg;
2. vano di carico coperto; se dotati di sponde, sovrasponde, centine e teloni, gli stessi dovranno essere efficienti;
3. avere dimensioni del vano di carico almeno di: largh.za mt. 2, lungh.za mt. 5, alt.za mt. 2;
4. essere idonei al carico di contenitori in plastica aventi le seguenti dimensioni: cm 41x 81x40 circa;
5. essere idonei al carico di cargo-pallett aventi le seguenti dimensioni: cm 120x80xh85 circa;
6. essere in perfetto stato manutentivo e col pieno di carburante;

7. essere in regola con le vigenti norme sulla circolazione stradale, compresa la relativa assicurazione.

Per i servizi di tipo A e B potranno anche essere impiegati mezzi con caratteristiche inferiori, in funzione delle necessità del servizio, fermo restando le condizioni espresse nella descrizione dei medesimi servizi.

Le percorrenze previste dei mezzi impiegati, per i servizi richiesti, non è mediamente superiore ai 100 km/giorno, da effettuarsi in pianura o in zone collinari.

Durante le attività di carico/scarico gli autisti devono restare a disposizione. Nei casi in cui è prevista la sosta notturna, le chiavi dei mezzi dovranno essere consegnate al personale comunale incaricato. I mezzi saranno custoditi a cura della Civica Amministrazione.

Si precisa che i servizi richiesti sono da intendersi di prioritaria importanza in quanto essenziali alla corretta esecuzione delle attività organizzative istituzionali per le consultazioni elettorali, con ciò comportando grave violazione per inadempimento ai sensi dell'art. 80 comma 5 lett. c) e c-ter) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
