



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'**

ATTO N. DEL 588

Torino, 06/09/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Francesco TRESSO

Paolo MAZZOLENI

Rosanna PURCHIA

Gabriella NARDELLI

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:
Giovanna PENTENERO - Jacopo ROSATELLI - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: APPROVAZIONE LINEE DI INDIRIZZO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI AL SERVIZIO DI NOLEGGIO MONOPATTINI ELETTRICI. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

La Città Metropolitana di Torino ha pubblicato nell'ottobre 2020 l'Avviso Pubblico per l'individuazione di operatori interessati a fornire servizi di micromobilità in sharing ai Comuni del territorio metropolitano. Con tale bando si è posta l'obiettivo di elevare la qualità della vita di tutti i cittadini, perseguendo lo sviluppo di politiche di contrasto dell'inquinamento atmosferico e di decongestionamento del traffico urbano.

La Città di Torino da tempo si impegna a realizzare iniziative e progetti per attivare e promuovere servizi alternativi all'uso dell'auto privata, in particolare sono state attuate molteplici azioni come l'incremento della realizzazione di infrastrutture dedicate alla ciclabilità e iniziative volte ad incentivare e promuovere i servizi di micromobilità in sharing, tra cui l'utilizzo di monopattini elettrici a noleggio.



Rep. DEL 06/09/2022.0000588.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da ROSA IOVINELLA, STERANO LO RUSSO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

L'attuale servizio di noleggio di monopattini nella Città di Torino è regolamentato dall'Avviso Pubblico, ancora in vigore, approvato a seguito degli indirizzi espressi dalla Giunta Comunale con deliberazione del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) in cui veniva autorizzata la sperimentazione della circolazione dei dispositivi di micro mobilità elettrica compreso i monopattini elettrici fino al 27 luglio 2021 come da Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019.

La normativa nazionale in materia di monopattini elettrici è stata nel tempo modificata, tra cui rileva la Legge del 28 febbraio 2020 n. 8 di conversione del D.L. 30/12/2019 n. 162 in cui il termine della sperimentazione dei monopattini elettrici è stato modificato portando la scadenza al 27 luglio 2022.

Si è pertanto provveduto a recepire tutte le modifiche introdotte dalla normativa nazionale con l'approvazione della deliberazione n. 352 in data 04/05/2021 tra cui la nuova scadenza dei servizi in sharing dei monopattini. Successivamente è stato approvato un nuovo Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68 in cui la scadenza della sperimentazione dei monopattini elettrici è il 27 luglio 2023.

Con l'approvazione della determinazione dirigenziale DD N. 3154 del 7 luglio 2022, la Divisione Mobilità ha ritenuto utile ed opportuno, in forza del suddetto D.L. n. 68/2022, prorogare la scadenza della sperimentazione fino al 31 ottobre 2022, riservandosi la possibilità di fissare ulteriori criteri per lo svolgimento di tale servizio previa adozione di idonei provvedimenti.

Ciò considerato, visto l'avviso pubblicato dalla Città Metropolitana contenente i requisiti, le condizioni e gli standard minimi dei servizi tra cui quello del noleggio di monopattini elettrici, nell'ottica di garantire omogeneità del servizio e delle regole di coordinamento in continuità con i Comuni limitrofi partecipanti, condividendo gli scopi di adottare politiche attive di contrasto all'inquinamento per migliorare la qualità dell'aria e di utilizzare regole di gestione del servizio omogenee rispetto ai Comuni limitrofi, oltre a voler valorizzare l'interscambio con Bus e Metropolitana e agevolare la micromobilità nei quartieri e nelle aree più periferiche della città, l'Amministrazione, nell'ambito delle proprie competenze e nel rispetto della normativa vigente, intende, per il servizio di noleggio monopattini, far riferimento al Bando della Città Metropolitana e contemporaneamente adottare ulteriori specifiche oltre a quelle declinate nell'Avviso Pubblico della Città Metropolitana di Torino, in relazione alla propria peculiarità territoriale.

Con l'adesione degli operatori all'Avviso della Città Metropolitana, che dovranno inviare alla stessa le istanze, e a seguito della trasmissione delle stesse istanze alla Città, si provvederà alla verifica della documentazione richiesta, a formare una graduatoria dei partecipanti, secondo i principi di seguito indicati, e a sottoscrivere una convenzione con ciascun operatore. Il servizio di noleggio dei monopattini elettrici sarà svolto secondo il combinato disposto delle regole generali contenute nell'Avviso della Città Metropolitana e di quelle più specifiche per la Città di Torino, oggetto di approvazione di questo atto.

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene opportuno stabilire i seguenti ulteriori indirizzi per gli operatori della Città di Torino:

1. Il **numero massimo di operatori** ammessi sarà di quattro in quanto, vista la sperimentazione avvenuta a seguito dell'Avviso Pubblico del 2019, si ritiene tale numero sufficiente a garantire un adeguato servizio senza generare intralcio agli altri utenti dello spazio pubblico.
2. Ogni operatore di servizi in sharing di monopattini potrà dispiegare sul territorio Comunale una **flotta minima di 250 e massima di 750 mezzi**.
3. Il sistema di **gestione dei mezzi** in sharing deve consentire di sbloccarli a inizio noleggio e bloccarli al termine solo se si trovano all'interno delle **aree in cui è consentita la sosta**.
4. Gli operatori dovranno fornire autocertificazione sull'utilizzo esclusivo di **energia Green** nelle operazioni di ricarica delle batterie.
5. Nei casi di ritrovamento di mezzi del servizio in luoghi pubblici non utilizzabili per la sosta, anche dovuti ad atti vandalici, gli operatori dovranno provvedere al recupero a loro spese e in un ragionevole lasso di tempo.



6. Il **servizio dovrà interfacciarsi alle piattaforme MaaS** che saranno attivate da Regione, Città Metropolitana e Comune;
7. Il prolungato o reiterato mancato rispetto degli **standard minimi di qualità** del servizio, sarà considerato una grave inadempienza e comporterà la risoluzione della Convenzione;
8. L'**area di copertura del servizio** dovrà essere **almeno pari a 40 kmq** nel territorio del Comune di Torino (pari a circa il 30% della superficie);
9. Per l'individuazione specifica degli operatori interessati a svolgere il servizio sul territorio della Città si terrà conto in particolare della presenza degli stessi sui comuni confinanti, della diffusione del servizio sul territorio, di eventuali proposte aggiuntive e innovative relativamente ai servizi offerti, nonché della condivisione dei dati utili per il monitoraggio del servizio.

Gli operatori interessati allo svolgimento del servizio di noleggio di monopattini nel territorio comunale torinese, dovranno presentare istanza alla Città Metropolitana nel rispetto dei requisiti e delle condizioni di cui all'Avviso di Città Metropolitana di Torino, pubblicato ad ottobre 2020, e delle ulteriori condizioni e requisiti del Disciplinare tecnico, approvato dalla Divisione Mobilità, in coerenza con gli indirizzi sopra esposti.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- o favorevole sulla regolarità tecnica;
- o favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. Di approvare le linee di indirizzo per lo svolgimento del servizio di noleggio monopattini nella Città di Torino, così come definite in premessa che qui si intendono richiamate.
2. Di approvare lo Schema di Convenzione (allegato 1);
3. Di dare mandato al Dirigente della Divisione Mobilità di approvare il Disciplinare tecnico per la presentazione delle istanze per lo svolgimento del servizio di noleggio di monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino, in coerenza con gli indirizzi approvati con la presente deliberazione;
4. Di dare mandato al Dirigente della Divisione Mobilità di predisporre idonea comunicazione sul sito istituzionale della Città per rendere nota la procedura per la presentazione delle istanze alla Città Metropolitana di Torino, nel rispetto del Bando della Città Metropolitana stessa, e del Disciplinare che sarà approvato dalla Città, nonché di provvedere ai successivi adempimenti;
5. Di autorizzare il Dirigente della Divisione Mobilità ad apportare al testo della Convenzione le modifiche non sostanziali ritenute necessarie;
6. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione;
7. Di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, per dare corso all'approvazione e pubblicazione del Disciplinare per la presentazione delle istanze per lo svolgimento del servizio di noleggio di

monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino al fine di garantire continuità del servizio a favore dei cittadini.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-588-2022-All_1-Schema_di_convenzione.pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento