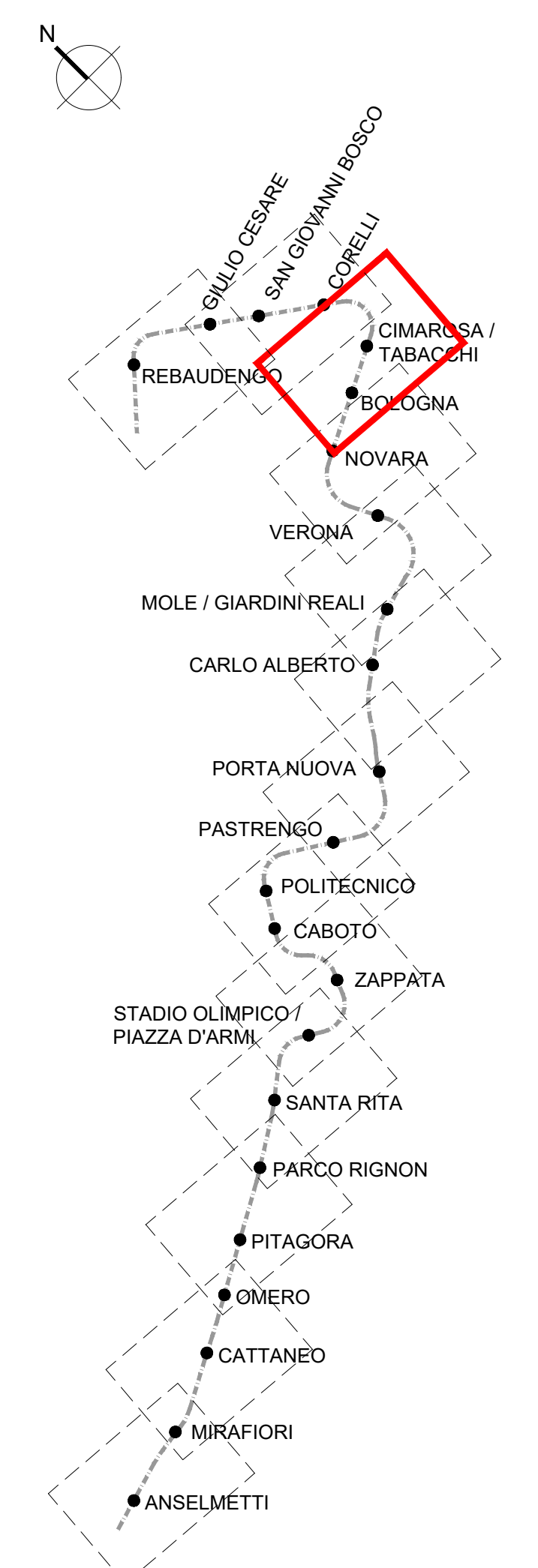


KEY PLAN



L=280.38 P=3.00%	L=118.40 P=0.00%	L=91.95 P=2.15%	L=273.07 P=1.20%	L=80.40 P=0.00%	L=53.50 P=0.80%	L=64.50 P=1.50%	L=129.37 P=3.30%	L=383.55 P=1.00%	L=113.31 P=0.00%
---------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------

R = 3000
Tg. = 36.00
f = 0.2160

R = 1800
Tg. = 27.00
f = 0.2025

R = 1800
Tg. = 19.35
f = 0.1040

R = 3000
Tg. = 50.25
f = 0.4209

R = 1800
Tg. = 10.80
f = 0.0324

R = 1800
Tg. = 7.20
f = 0.0144

R = 1800
Tg. = 6.30
f = 0.0110

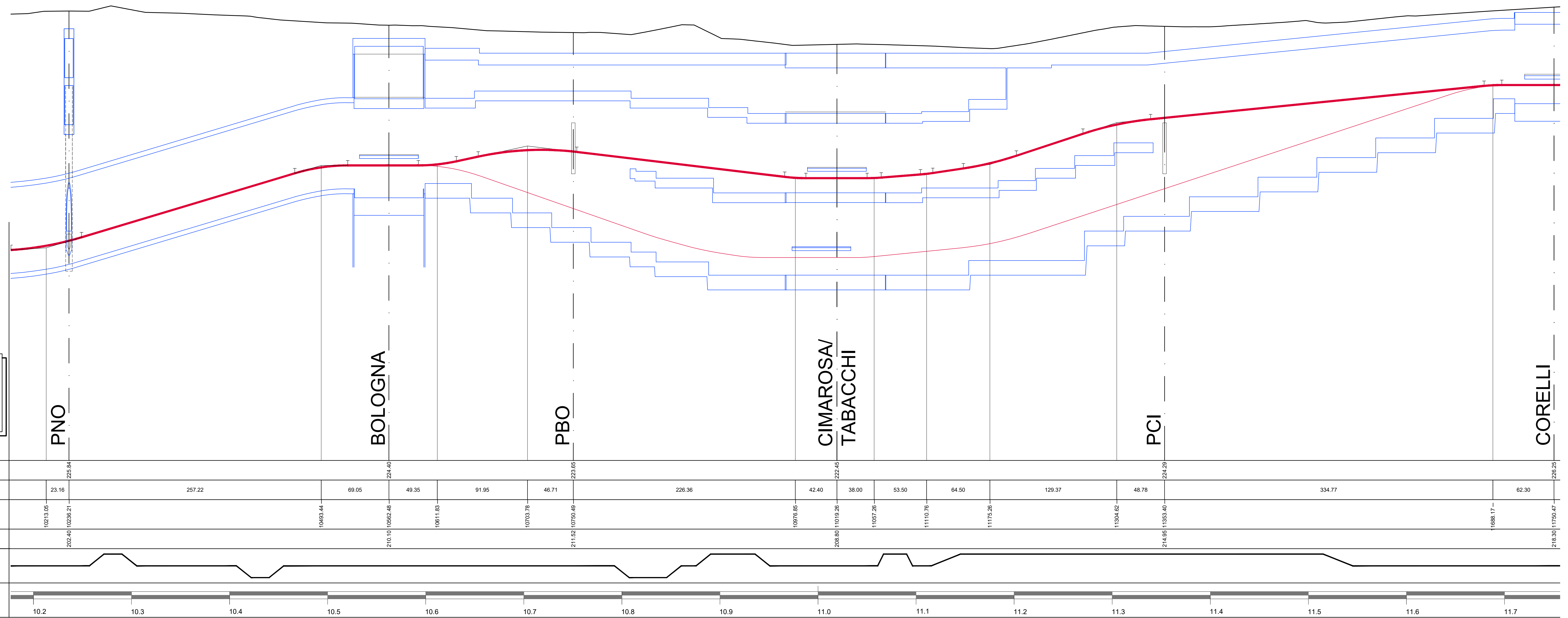
R = 3000
Tg. = 27.00
f = 0.1215

R = 3000
Tg. = 34.50
f = 0.1984

R = 1800
Tg. = 9.00
f = 0.0225

1:200
1:2000

N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive è stato imposto sull'asse della stazione CATTANEO.



Q.R. +180.00 m s.l.m.																
QUOTE TERRENO	23.16	257.22	69.05	49.35	91.95	46.71	226.36	42.40	38.00	53.50	64.50	129.37	48.78	334.77	62.30	
DISTANZE PARZIALI	10213.05	20249.10236.21	10493.44	21019.10662.48	10811.83	10703.78	21152.10750.48	10976.85	20889.11019.26	11057.26	11110.76	11175.26	11304.62	21416.11035.40	11688.17	21839.11750.47
DISTANZE PROGRESSIVE																
QUOTE PIANO FERRO																
ANDAMENTO PLANIMETRICO																
ETOMETRICA																

<p>SYSTRA</p> <p>SOTECNI</p> <p>STUDIO</p>				<p>Mandatario: CITTÀ DI TORINO</p> <p>Mandante: CITTÀ DI TORINO</p>																			
<p>P. Sapio Redatto</p>				<p>D. Canestrelli Verificato</p>		<p>A. Sanna Approvato</p>		<p>P. Marchetti Autorizzato</p>															
<p>Data: 14-12-2018</p>		<p>Revisione Esterna</p>		<p>Data: 14-12-2018</p>		<p>Commissa: MTO2</p>		<p>Fase: PP</p>		<p>Lotto: LG</p>		<p>Disciplina: TRC</p>		<p>WBS: COM</p>		<p>Tipo: T</p>		<p>Numero: 002</p>		<p>Foglio: 11</p>		<p>Rev Est: A</p>	