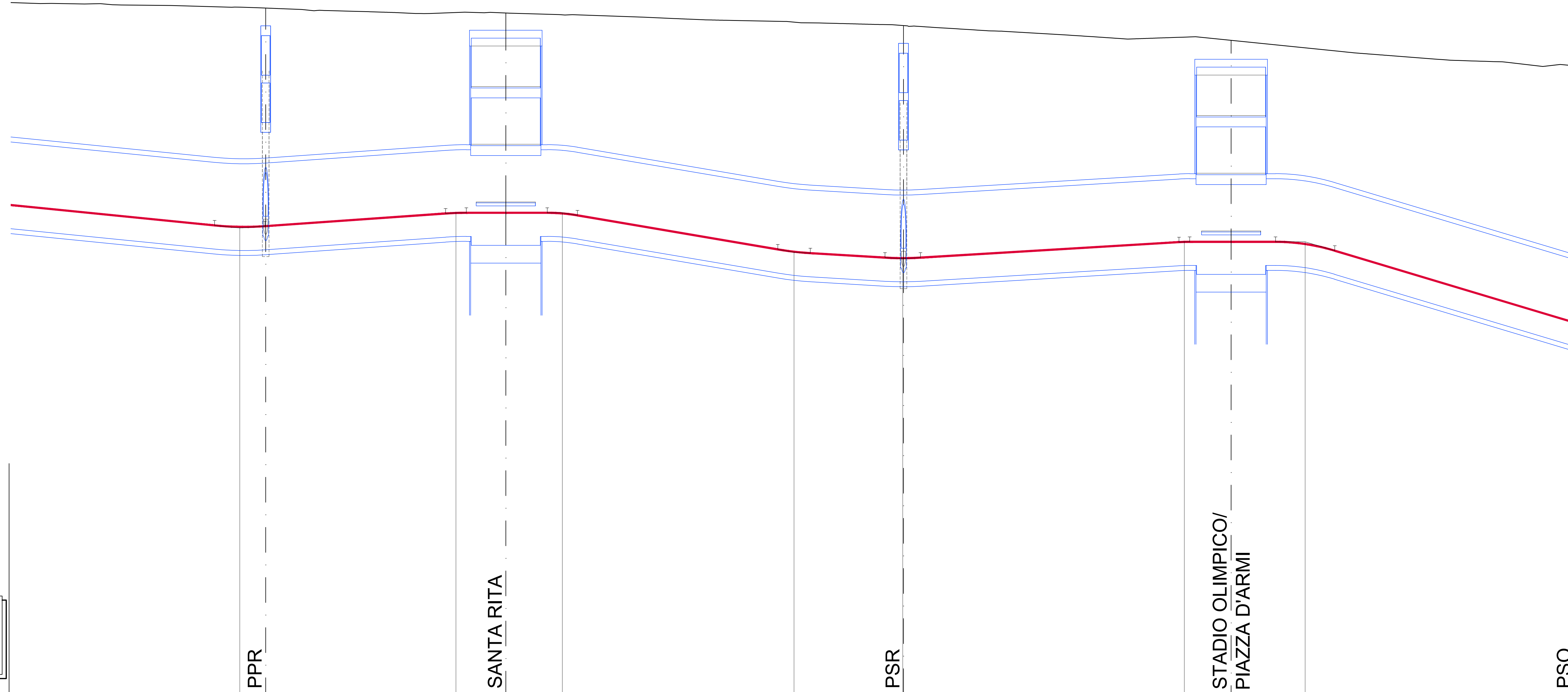


L=275.35 P=1.00%      L=219.07 P=0.70%      L=107.80 P=0.00%      L=234.77 P=1.70%      L=110.13 P=0.60%      L=285.31 P=0.60%      L=122.40 P=0.00%      L=401.00 P=3.00%

R = 3000 Tg. = 25.50 f = 0.1084  
 R = 3000 Tg. = 10.50 f = 0.0184  
 R = 1800 Tg. = 15.30 f = 0.0650  
 R = 3000 Tg. = 16.50 f = 0.0454  
 R = 3000 Tg. = 18.00 f = 0.0540  
 R = 1800 Tg. = 5.40 f = 0.0081  
 R = 2000 Tg. = 30.00 f = 0.2250

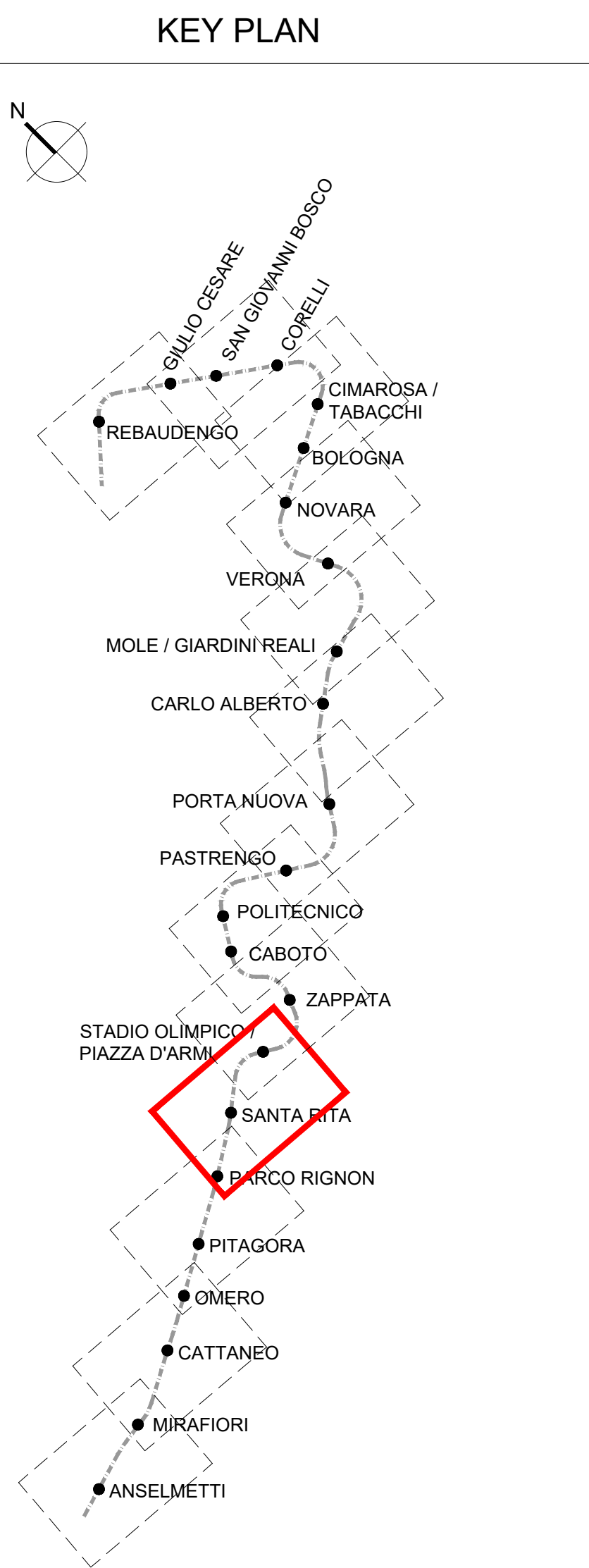


1:200  
 1:2000

N.B.:  
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.  
 - l'origine 0.0000 delle progressive è stato imposto sull'asse della stazione CATTANEO.

Q.R. +180.00 m s.l.m.

QUOTE TERRENO		250.47		249.97		248.89		247.06				
DISTANZE PARZIALI	275.35	26.29	192.78	50.50	57.30	234.77	110.13	0.75	284.57	47.40	75.00	273.25
DISTANZE PROGRESSIVE		2008.84	2035.13	2227.91	2278.41	2335.71	2570.48	2696.61	2981.36	3065.93	3140.33	3088.33
QUOTE PIANO FERRO		228.37	227.41	227.41	227.41	227.41	227.41	227.41	227.41	227.41	227.41	227.41
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Line drawing showing ground and track profiles]											
ETTOMETRICA	[Scale bar from 1.8 to 3.3 km]											



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2

TRACCIATO  
 PROFILO LONGITUDINALE  
 TAV. 4/13

Mandatario:	SYSTRA		Mandatario:	CITTA' DI TORINO	
Mandante:	SOTECNI		Mandante:	CITTA' DI TORINO	
Redatto:	P. Sapio	Verificato:	D. Canestrini	Approvato:	A. Sanna
Autorizzato:	P. Marchetti				
Data	14-12-2018	Commissa	MT02	Fase	PP
Scala	1:2000/1:200	Disciplina	TRC	Numero	002
		WBS	COM	Foglio	04
		Tipo	T	Rev Est	A

A	14-12-2018	Emissione										
Rev.	Data											

Revisione Esterna