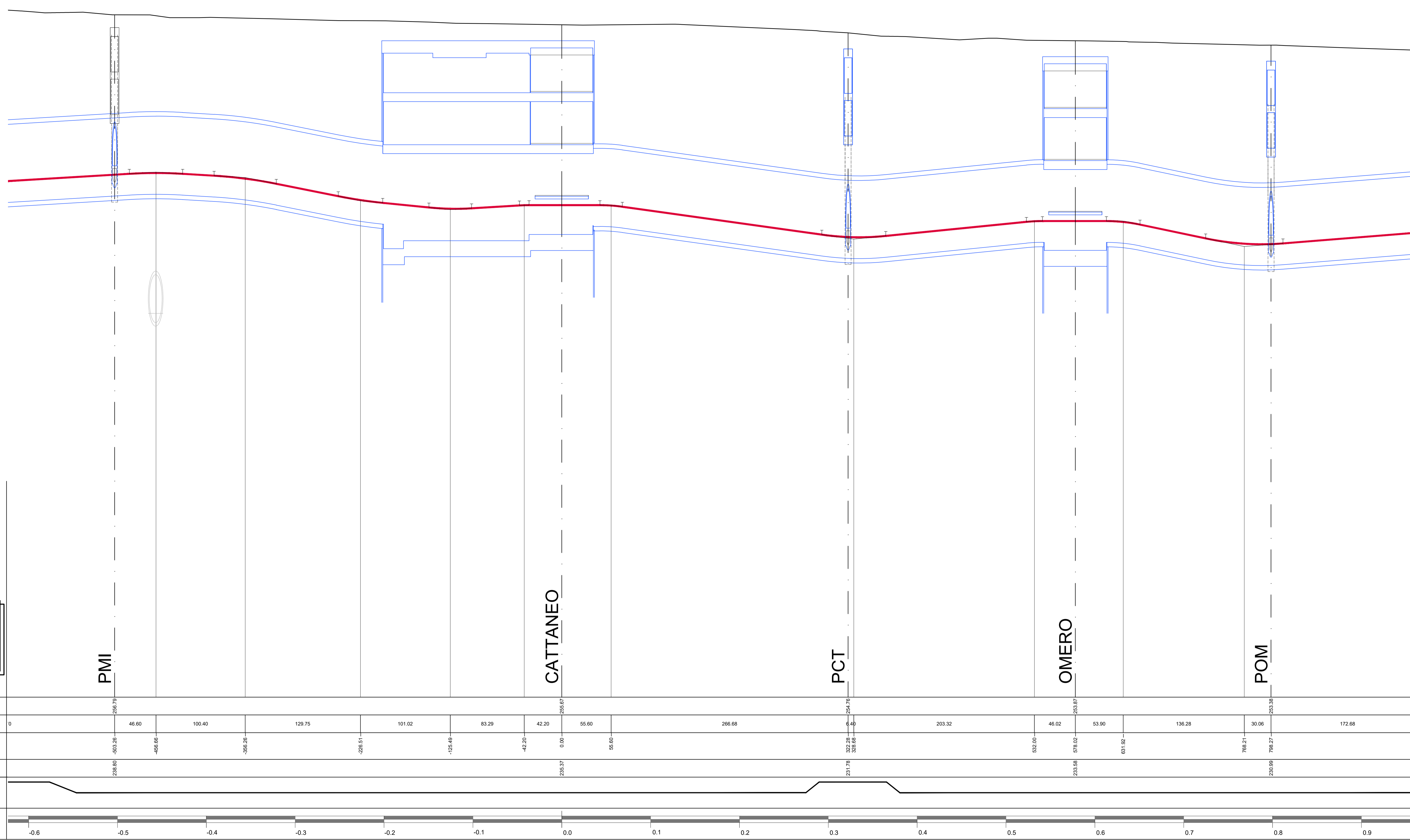
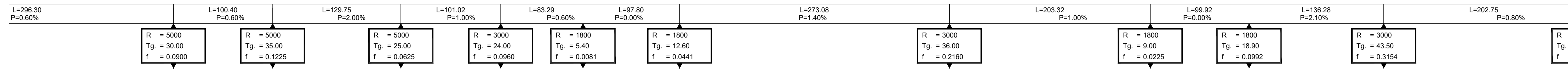
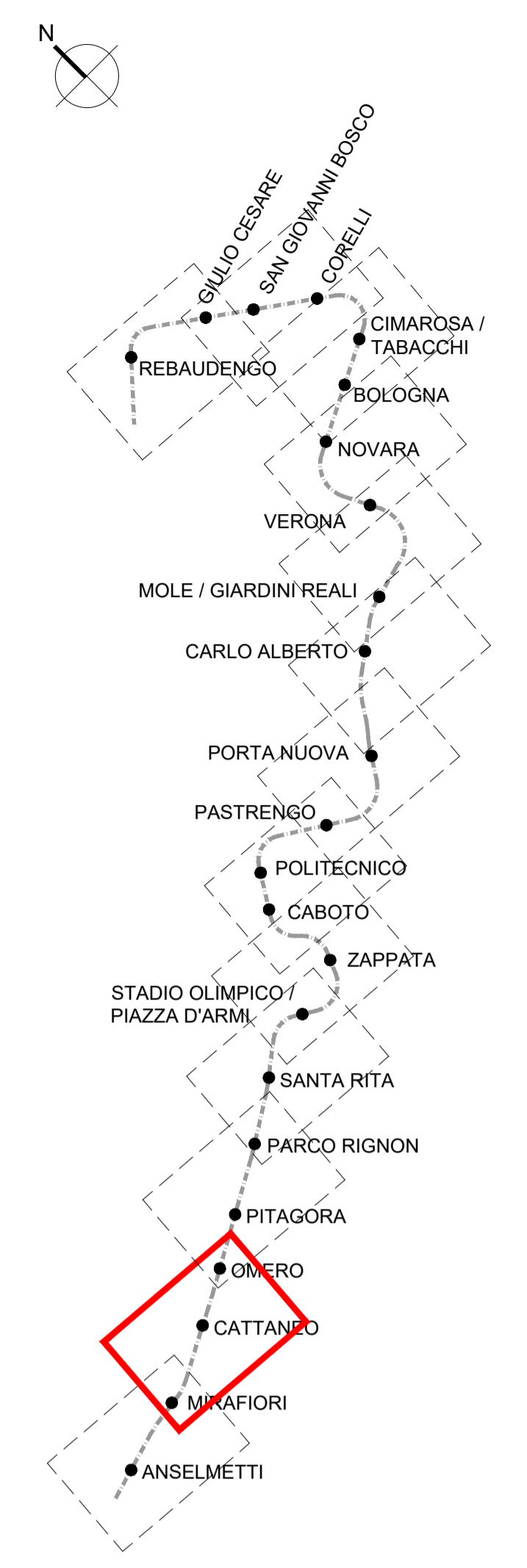


KEY PLAN



N.B.:
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
 - l'origine 0.0000 delle progressive è stato imposto sull'asse della stazione CATTANEO.

Q.R. +180.00 m s.l.m.																					
QUOTE TERRENO																					
DISTANZE PARZIALI	0	46.60	100.40	129.75		101.02	83.29	42.20	55.60	266.68	6.40	203.32	46.02	53.90	136.28	30.06	172.68				
DISTANZE PROGRESSIVE	228.80	503.26	456.66	356.26	226.51	125.49	-42.20	0.00	55.60	228.37	322.28	328.68	532.00	578.02	631.92	768.21	798.27	220.99			
QUOTE PIANO FERRO																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																					
ETTomETRICA																					

<p>MANDATARIA: SYSTRA</p> <p>MANDANTE: SOTECNI</p> <p>REGISTRATO IN ITALIA N. 27499/2012</p>			<p>COMITENTE: CITTA' DI TORINO</p> <p>CITTA' DI TORINO</p>			<p>METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2</p> <p>TRACCIATO</p> <p>PROFILO LONGITUDINALE</p> <p>TAV. 2/13</p>						
<p>Data: 14-12-2018</p> <p>Scala: 1:2000/1:200</p>		<p>Commissa: MTO2</p> <p>Fase: PP</p> <p>Lotto: LG</p> <p>Disciplina: TRC</p> <p>WBS: COM</p> <p>Tipo: T</p>		<p>Numero: 002</p> <p>Foglio: 02</p> <p>Rev. Est: A</p>		<p>Redatto: P. Sapia</p> <p>Verificato: D. Canestrelli</p> <p>Approvato: A. Sanna</p> <p>Autorizzato: P. Marchetti</p>		<p>Revisione Esterna</p>				