LIVELLETTE

02 L=102.18 i=1.00%

D=0.00 L=101.69 P=0.00%

D=-8.09 L=231.26 P=-3.50%

D=2.58 L=172.01 P=1.50%

D=13.00 L=325.10 P=4.00%

D=1.11 L=111.02 P=1.00%

D=0.00 L=82.00 P=0.00%

D=-1.94 L=323.54 P=-0.60%

	Prog= 3387.36 Quota= 185.20	Prog= 3489.05 Quota= 185.20	Prog= 3720.30 Quota= 177.11	Prog= 3892.31 Quota= 179.69	Prog= 4217.41 Quota= 192.69	Prog= 4328.43 Quota= 193.80	Prog= 4410.43 Quota= 193.80	Prog= 4733.96 Quota= 191.86
R=	1800.00	1800.00	3000.00	3000.00	3000.00	1800.00	1800.00	
T=	9.00	31.49	74.99	37.47	44.97	9.00	5.40	
B=	0.02	0.28	0.94	0.23	0.34	0.02	0.01	
Sv=	18.00	62.96	149.92	74.91	89.90	18.00	10.80	
Dp=	-1.0000%	-3.5000%	4.9998%	2.5002%	-2.9999%	-1.0001%	-0.6000%	

AVANSTAZIONE PESCARITO

STAZIONE PESCARITO

MANUFATTO RETROSTAZIONE PESCARITO

1:200

1:2000

N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse della Via 1 fino all'asse della stazione SOFIA e all'asse delle vie dall'asse della stazione SOFIA in poi.
L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione SOFIA.

Q.R. +160.00 m s.l.m.

SAN MAURO PRA GRANDA

PSM

PESCARITO

RPE

FINE TRATTA FUNZIONALE

QUOTE PROGETTO	185.20	177.91	193.80	191.93	191.86	
QUOTE TERRENO	205.99	205.78	209.13	208.78	208.82	
DISTANZE PARZIALI		334.45	607.39	354.27	11.30	
DISTANZE PROGRESSIVE	3426.56	3761.00	4368.39	4722.66	4733.96	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=150.76	R=500.00 L=526.66	L=618.30			
ETTOMETRICHE	PK 3+400	PK 3+500	PK 3+600	PK 3+700	PK 3+800	PK 3+900	PK 4+000	PK 4+100	PK 4+200	PK 4+300	PK 4+400	PK 4+500	PK 4+600	PK 4+700

KEY PLAN

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.26	P. Sapio	D. Canestrelli	L. Bellanni	P. Marchetti
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapio	D. Canestrelli	L. Bellanni	P. Marchetti

Progr. 10

Cat. 5.02

CITTA' DI TORINO
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

DIRETTORE Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. G. Marengo

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandataria: SYSTRA

Mandanti: SOTECNI, Ingerop, ITALFERR, AF Ingegneria, ATTIVA

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRATTA NORD - TRACCIATO

PROFILO LONGITUDINALE

TAV. 5/5

Scala: 1:2000/1:200 Data: 31/10/2019

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TN	TRC	COM	T	002	05	B