

18 '0
00.00
39.98
0.40
79.94
000%

R= 3000.00
T= 44.97
B= 0.34
Sv= 89.91
Dp= 3.0000%

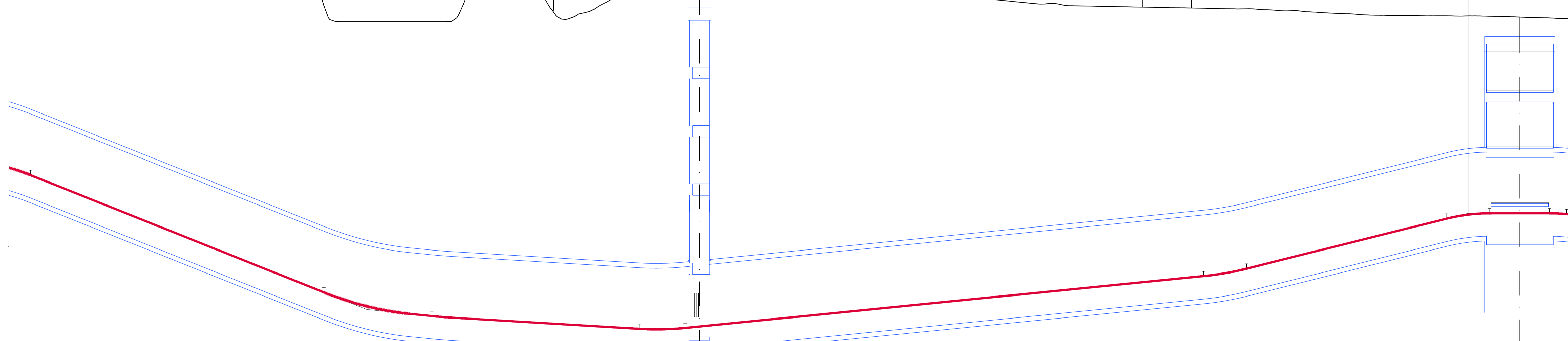
R= 6000.00
T= 12.00
B= 0.01
Sv= 24.00
Dp= 0.4000%

R= 3000.00
T= 24.00
B= 0.10
Sv= 48.00
Dp= 1.6000%

R= 3000.00
T= 22.49
B= 0.08
Sv= 44.98
Dp= 1.4999%

R= 1800.00
T= 22.50
B= 0.14
Sv= 44.98
Dp= -2.4999%

R= 1800.00
T= 18.00
B= 0.10
Sv= 36.00
Dp= -1.00%

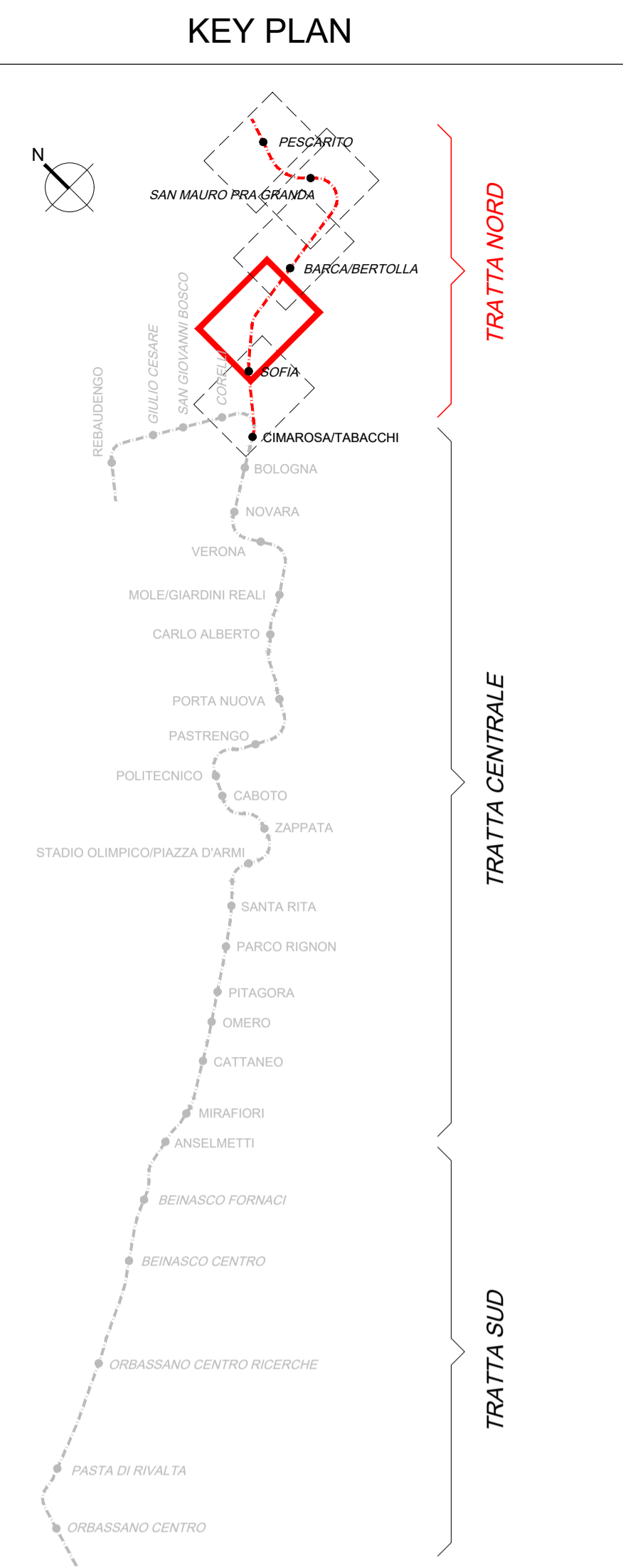


1:200
1:2000

N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse della Via 1 fino all'asse della stazione SOFIA e all'asse delle vie dall'asse della stazione SOFIA in poi.
- L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione SOFIA.

Q.R. +160.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI	815.59 857.97
DISTANZE PROGRESSIVE	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=119.79 R=350.00 L=21.10 A=119.79 R=350.00 L=21.10 L=24.98 A=121.24 L=21.00 L=147.32 R=2700.00 L=199.60 A=121.24 L=24.93 A=119.79 L=21.00 L=561.85 A=244.06 R=4000.00 L=15.00 L=46.93 R=2000.00 L=15.00 A=244.06 L=29.72 A=173.21 L=29.72
ETOMETRICHE	0+100 PK 0+200 PK 0+300 PK 0+400 PK 0+500 PK 0+600 PK 0+700 PK 0+800 PK 0+900 PK 1+000 PK 1+100 PK 1+200 PK 1+300 PK 1+400 PK 1+500 PK 1+600 PK 1+700



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	P. Sapia	D. Canestrelli	A. Bonina	P. Maggichi
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapia	D. Canestrelli	A. Bonina	P. Maggichi

CITTA' DI TORINO
 DIRETTORE
 Ing. R. Bertasio
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. G. Marengo

Progetto: **SYSTRA**
 Mandatario:
 SOTECNI
 Scale: 1:2000/1:200
 Data: 31/10/2019

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 TRATTA NORD - TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. 2/5

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TN	TRC	COM	T	002	02	B