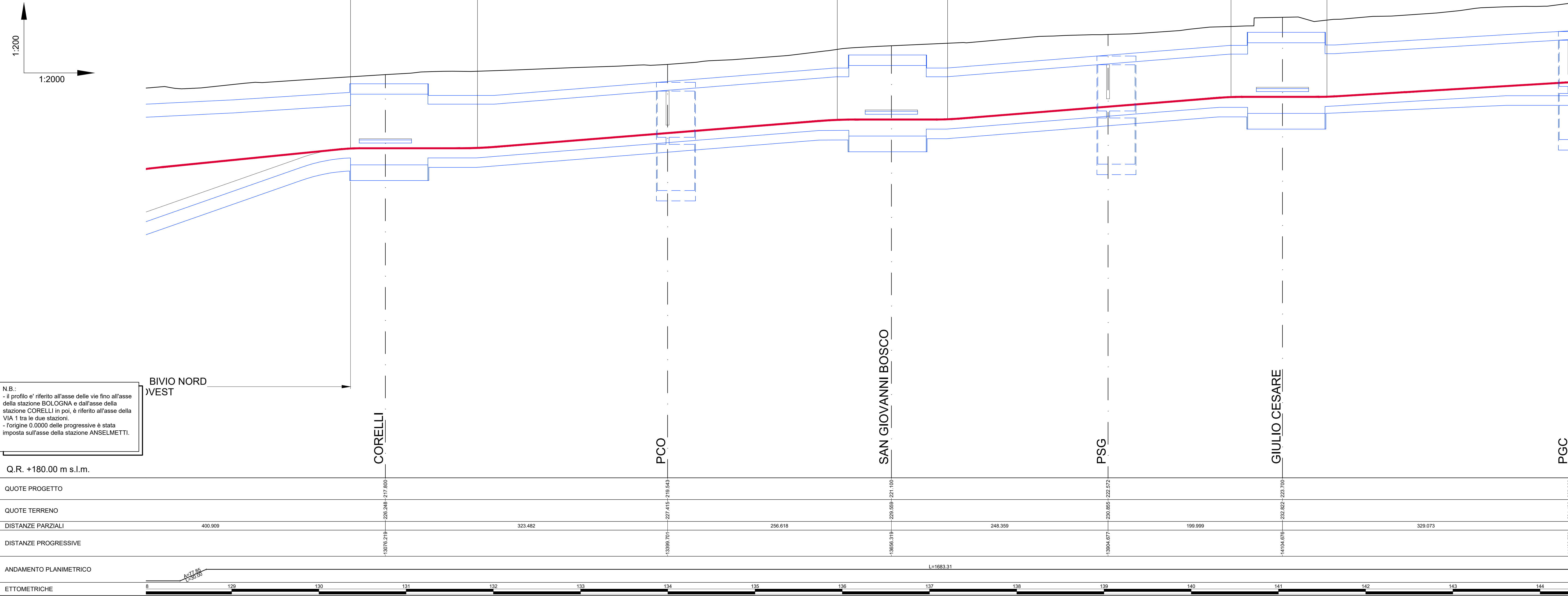


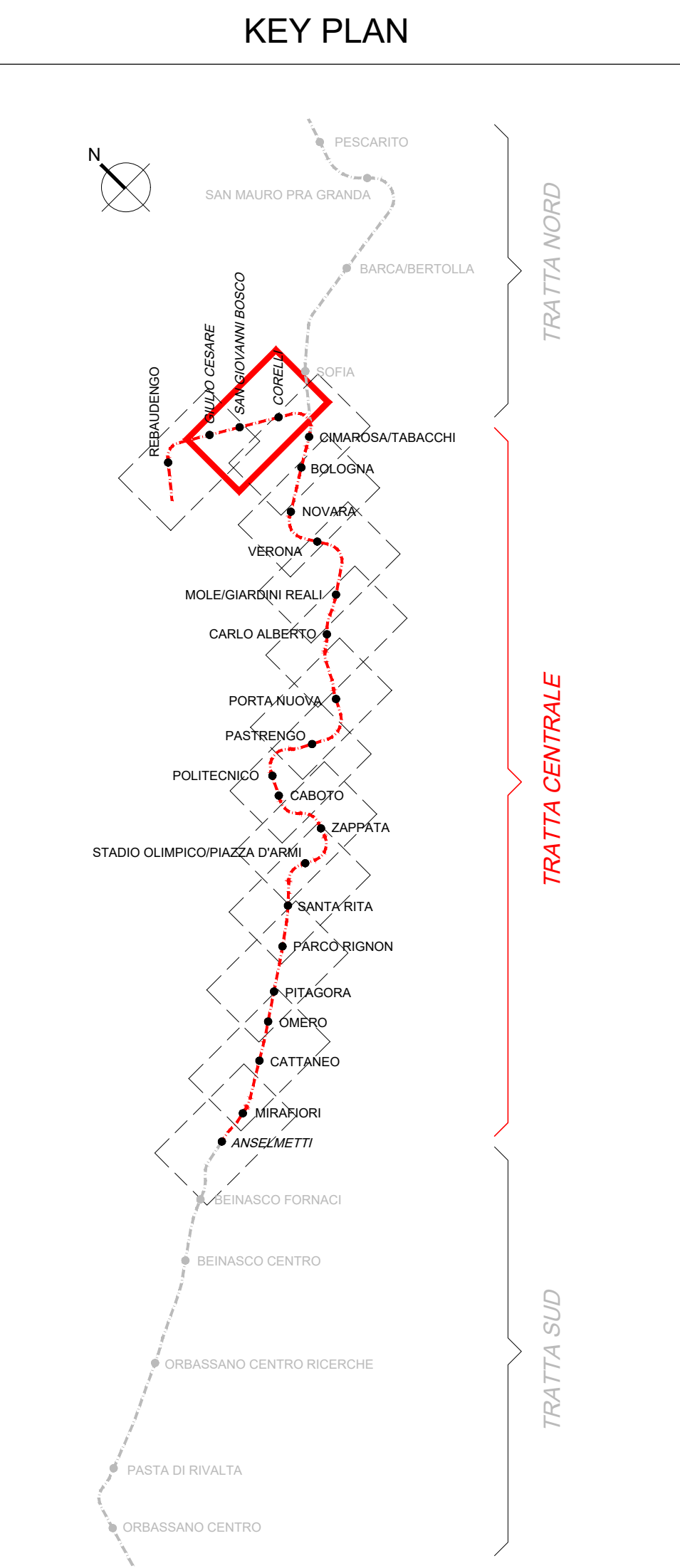
LIVELLETTA D=2.714 L=271.397 P=1.000% D=0.000 L=145.607 P=0.000% D=3.300 L=412.500 P=0.800% D=0.000 L=126.342 P=0.000% D=2.600 L=325.000 P=0.800% D=0.000 L=109.996 P=0.000% D=1.79 L=297.91 P=0.60%

Prog= 13036.22 Quota= 217.80 R= 2000.00 T= 10.00 Sv= 20.00 Dp= -1.0000%	Prog= 13181.83 Quota= 217.80 R= 5000.00 T= 20.00 Sv= 40.00 Dp= 0.8000%	Prog= 13594.33 Quota= 221.10 R= 5000.00 T= 20.00 Sv= 40.00 Dp= -0.8000%	Prog= 13720.67 Quota= 221.10 R= 3000.00 T= 12.00 Sv= 24.00 Dp= 0.8000%	Prog= 14045.67 Quota= 223.70 R= 3000.00 T= 12.00 Sv= 24.00 Dp= -0.8000%	Prog= 14155.67 Quota= 223.70 R= 3000.00 T= 9.00 Sv= 18.00 Dp= 0.6000%	Prog= 14155.67 Quota= 223.70 R= 3000.00 T= 9.00 Sv= 18.00 Dp= 0.6000%
----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, e' riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive e' stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.	
QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI	400.909
DISTANZE PROGRESSIVE	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1683.31
ETTOMETRICHE	8 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
TRATTA CENTRALE - TRACCIATO
PROFILO LONGITUDINALE
TAV. 12/13

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	002	12	B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gasoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLGTRCCOMT002-12_A	M. Gasoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]

CITTA' DI TORINO
DIRETTORE
Ing. R. Bertasio
RICONSILIABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. G. Marengo
Mandatario:
SOTECN
Mentore:
SYSTRA

Scale: 1:2000/1:200
Data: 31/10/2019