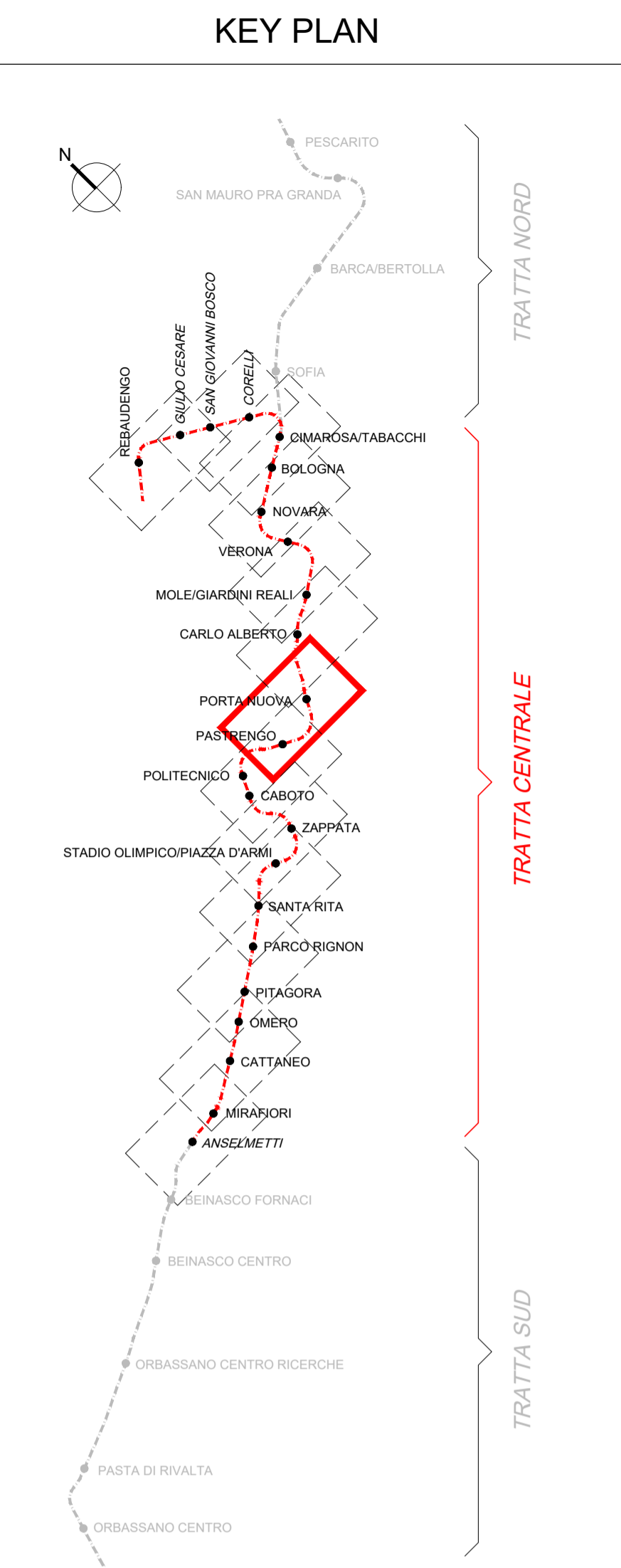


1:200  
1:2000

N.B.:  
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.  
- l'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ETTOMETRICHE
215.05	215.05	261.34	7088.02	L=384.57	69
205.11	205.11	348.23	7416.25	A=120.00 L=48.00	70
208.80	208.80	563.11	7979.36	L=421.43 R=300.00	71
207.00	207.00	558.299	7979.36	A=120.00 L=48.00	72
205.03	205.03		7979.36	L=196.65	73
198.87	198.87		7979.36	A=119.79 R=350.00 L=41.00	74
			7979.36	A=119.79 R=350.00 L=41.00	75
			7979.36	L=45.99	76
			7979.36	A=119.79 R=350.00 L=41.00	77
			7979.36	A=119.79 R=350.00 L=41.00	78
			7979.36	L=17.99	79
			7979.36	A=119.79 R=350.00 L=41.00	80
			7979.36	L=31.95	81
			7979.36	A=119.79 R=350.00 L=41.00	82
			7979.36	L=267.55	83
			7979.36		84



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 60/2016 Art.29	M. Gastoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-07_A	M. Gastoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]

Scale: 1:2000/1:200  
Data: 31/10/2019

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
TRATTA CENTRALE - TRACCIATO  
PROFILO LONGITUDINALE  
TAV. 7/13

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	002	07	B