

LIVELLETTA L=401.00 P=3.000000%

L=271.26 P=0.000000%

L=83.30 P=-2.000000%

L=150.79 P=-4.000000%

L=204.41 P=1.200000%

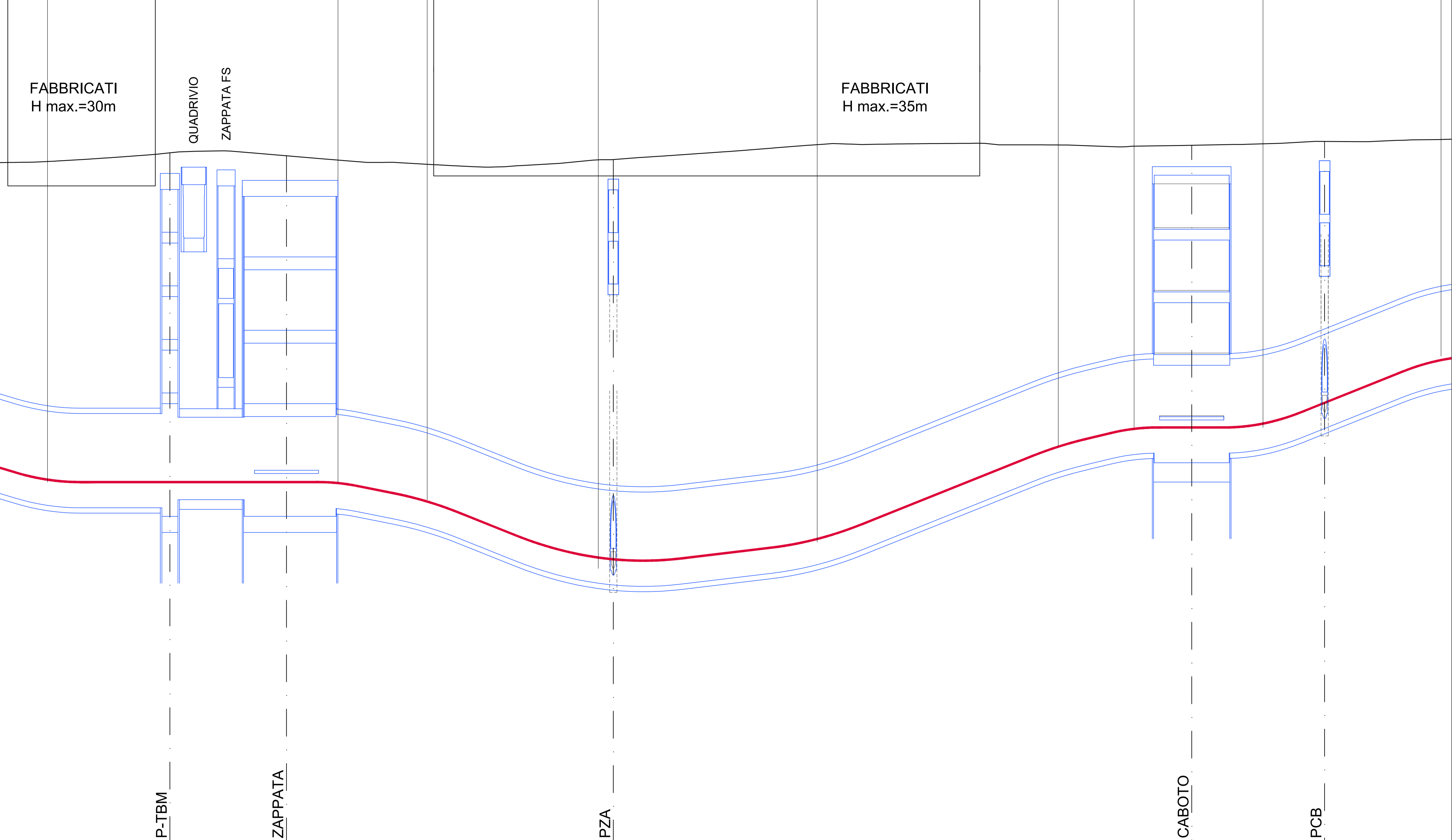
L=225.17 P=4.000000%

L=70.76 P=2.400000%

L=120.42 P=0.000000%

L=166.25 P=4.000000%

<b>V29</b> Progr. = 4800.42 Quota = 214.75 R= 2000.00 T= 29.99 B= 0.22 Sv= 59.98 Dp= 3.000000%	<b>V30</b> Progr. = 5071.68 Quota = 214.75 R= 1800.00 T= 18.00 B= 0.09 Sv= 36.00 Dp= -2.000000%	<b>V31</b> Progr. = 5154.98 Quota = 213.08 R= 3000.00 T= 29.97 B= 0.15 Sv= 59.94 Dp= -2.000000%	<b>V32</b> Progr. = 5314.77 Quota = 206.69 R= 3000.00 T= 77.98 B= 1.01 Sv= 155.93 Dp= 5.200000%	<b>V33</b> Progr. = 5519.18 Quota = 209.15 R= 3000.00 T= 41.97 B= 0.29 Sv= 83.94 Dp= 2.800000%	<b>V34</b> Progr. = 5744.35 Quota = 218.15 R= 3000.00 T= 23.98 B= 0.10 Sv= 47.95 Dp= -1.600000%	<b>V35</b> Progr. = 5815.11 Quota = 219.85 R= 1800.00 T= 21.60 B= 0.13 Sv= 43.19 Dp= -2.400000%	<b>V36</b> Progr. = 5935.53 Quota = 219.85 R= 1800.00 T= 35.99 B= 0.36 Sv= 71.96 Dp= -4.000000%	<b>V37</b> Progr. = 61 Quota = 2 R= 18 T= 18 B= 18 Sv= 18 Dp= -4.000
---	--	--	--	---	--	--	--	---

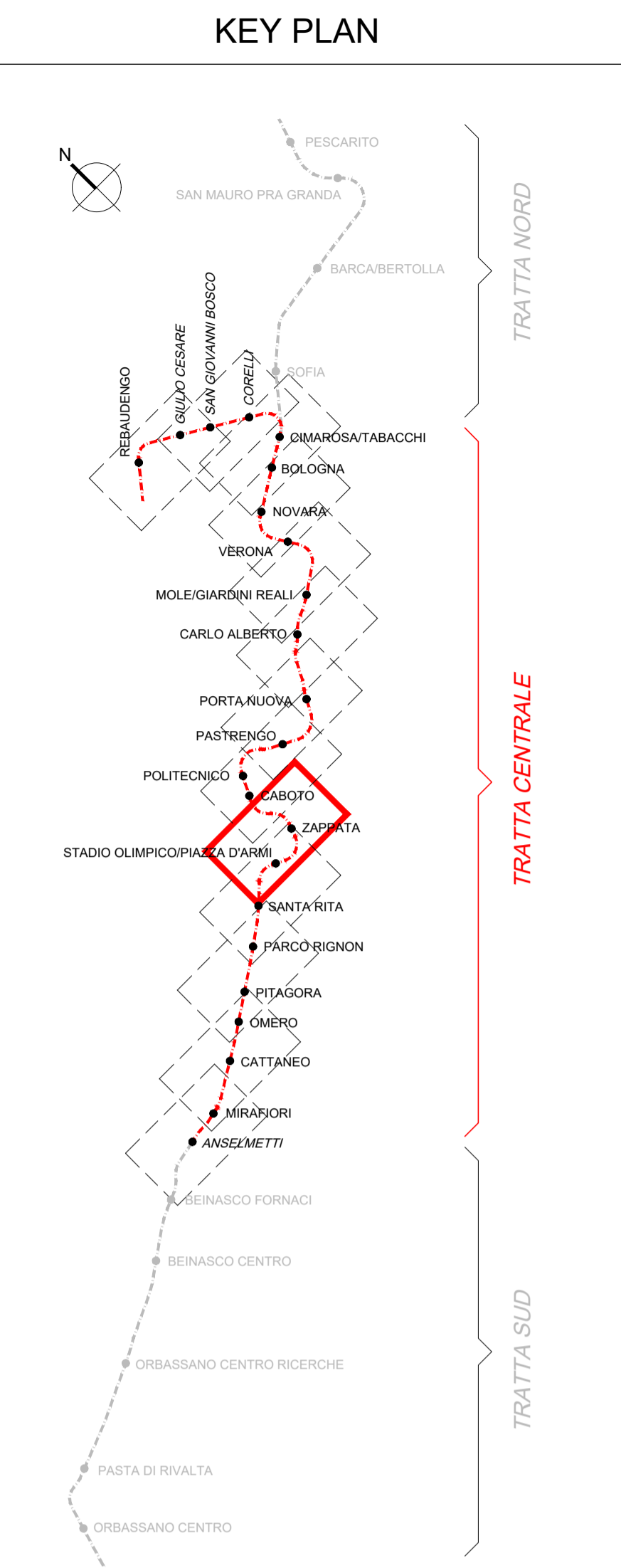


1:200  
1:2000

N.B.:  
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, e' riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.  
 - l'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	244.63 - 218.59	242.12	245.49 - 214.75	108.89	245.22 - 214.75	305.22	244.84 - 207.24	540.15	246.20 - 219.85	124.09	246.55 - 222.15	175.21
QUOTE TERRENO												
DISTANZE PARZIALI	348.17											
DISTANZE PROGRESSIVE	4872.57		4914.69		5023.58		5328.80		5988.95		5989.04	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1118.32 L=56.00	L=370.62 R=250.00	A=118.32 L=56.00	L=172.52	A=79.06 L=25.00	L=277.32 R=250.00	A=79.06 L=25.00	L=14.05 A=79.06 L=25.00	R=250.00 L=311.52	A=79.06 L=25.00	L=416.92	
ETTOMETRICHE	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56



Carr. 5.01 Scale: 1:2000/1:200 Data: 31/10/2019	<b>CITTA' DI TORINO</b> DIRETTORE Ing. R. Bertasio DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' RESPONSABILE LAVORO DEL PROCESSIONE Ing. G. Marengo	<b>METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2</b> PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA <b>TRATTA CENTRALE - TRACCIATO</b> PROFILO LONGITUDINALE TAV. 5/13
B 31/10/2019 Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gastoli D. Canestrelli P. Maggelli	MTO2 PF TC TRC COM T 002 05 B