



N.B.:  
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.  
 - Forigine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

QUOTE PROGETTO	250.47 - 228.37	243.28	249.97 - 229.72	402.94	331.95	247.20 - 226.78	348.17	242.12	245.49 - 214.75
QUOTE TERRENO	250.47 - 228.37		249.97 - 229.72			247.20 - 226.78			245.49 - 214.75
DISTANZE PARZIALI	336.22		388.51			432.40			491.69
DISTANZE PROGRESSIVE	336.22	472.44	860.95	1263.89	1605.84	2038.24	2386.41	2628.63	3120.32

ETTOMETRICHE	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
ETTOMETRICHE	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
**TRATTA CENTRALE - TRACCIATO**  
**PROFILO LONGITUDINALE**  
**TAV. 4/13**

Commissa: MTO2  
 Fase: PF  
 Lotto: TC  
 Disciplina: TRC  
 WBS: COM  
 Tipo: T  
 Numero: 002  
 Foglio: 04  
 Rev: B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gastoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-04_A	M. Gastoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]

Scale: 1:2000/1:200  
 Data: 31/10/2019