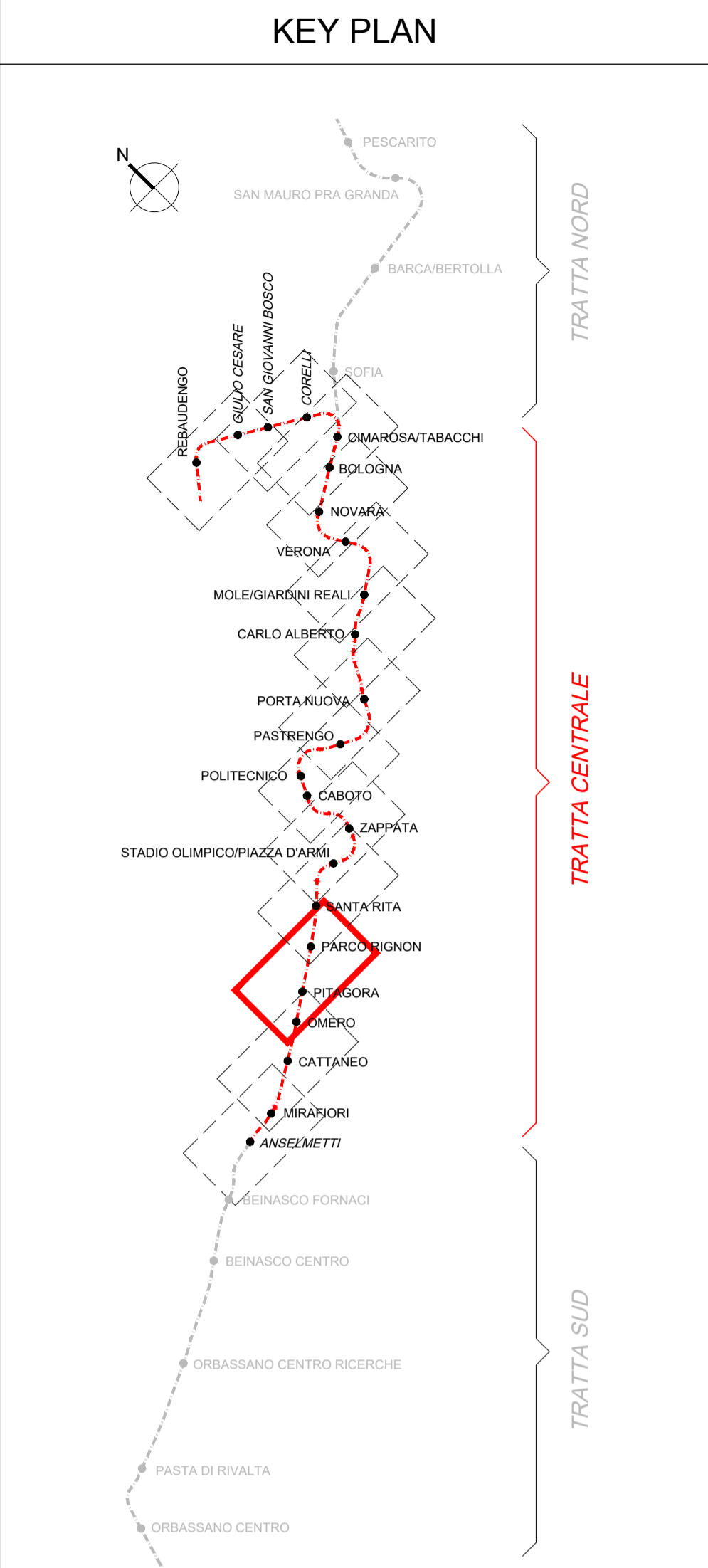


N.B.:
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
 - l'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Q.R. +180.00 m s.l.m. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| QUOTE PROGETTO | 253.38 | 253.38 | 252.64 | 252.64 | 252.64 | 252.64 | 251.46 | 251.24 | 251.24 | 251.24 | 250.47 | 250.47 | 250.47 | 249.07 | 249.07 | 249.07 | 249.07 |
| QUOTE TERRENO | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 | 2109.37 |
| DISTANZE PARZIALI | | 221.48 | | | 367.37 | | | 295.36 | | 352.64 | | | 243.28 | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 2109.37 | | 2330.85 | | 2698.22 | | 2993.58 | | 3346.22 | | 3698.86 | | 3942.14 | | 4185.42 | | 4428.70 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=1050.93 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | L=1050.93 | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | |
|------|------------|---|------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato | Autorizzato |
| B | 31/10/2019 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29 | M. Gastoli | D. Canestrelli | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| A | 31/05/2019 | Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PPLGTRCCOMT002-03_A | M. Gastoli | D. Canestrelli | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |

Direzione: Ing. R. Bertasio

 Responsabile Ufficio del Progettamento: Ing. G. Marengo

 Mandatario: SYSTRA

 Committente: MTO2

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
TRATTA CENTRALE - TRACCIATO
PROFILO LONGITUDINALE
TAV. 3/13

| | | | | | | | | |
|----------|------|-------|------------|-----|------|--------|--------|------|
| Commissa | Fase | Lotto | Disciplina | WBS | Tipo | Numero | Foglio | Rev. |
| MTO2 | PF | TC | TRC | COM | T | 002 | 03 | B |