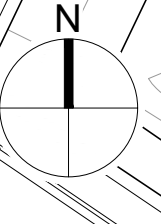
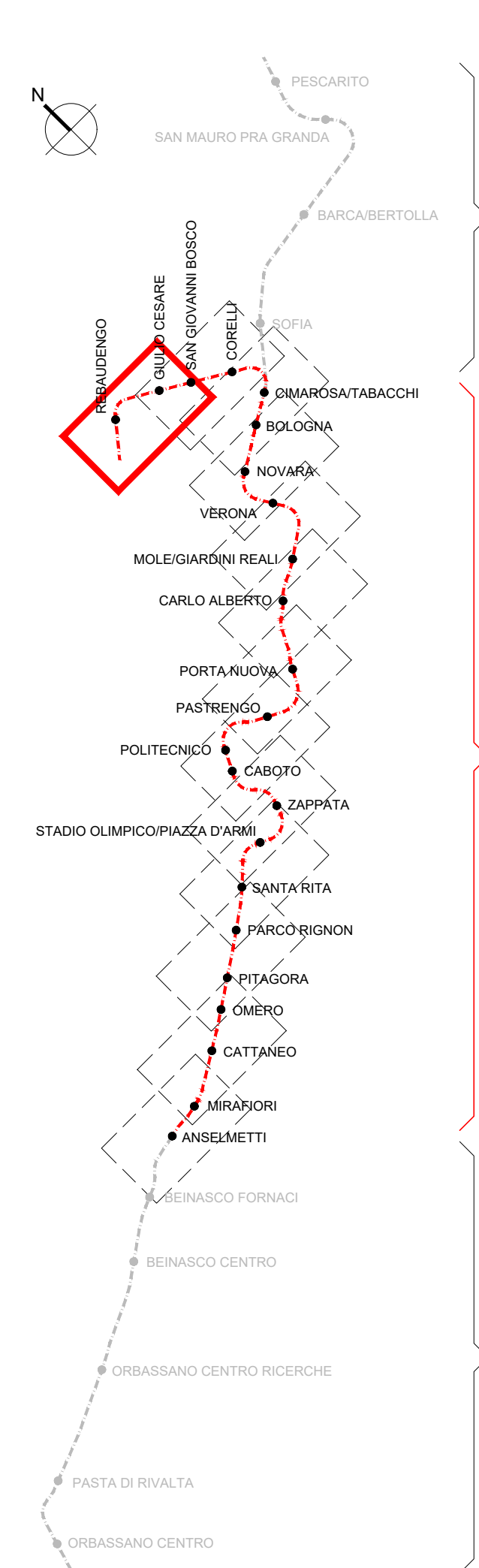


VO\_RAN-PRR(20190508)  
 Curva 30  
 V 60 km/h  
 R 200,00 m  
 h 110 mm  
 r 32,0 m



KEY PLAN



SCALA 1:2000  
 0 25 50 100 150 200 250

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
C	24/03/2021	Emissione a seguito di revisione PFTE per tratta funzionale Politecnico-Rebaudengo	F. Cauteruccio	G. Iemmolo	R. Crova	R. Crova
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 60/2016 Art.29	M. Gastoli	D. Canestrelli	A. Barina	P. Maggietti
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLGTRCCOMT001-13_A	M. Gastoli	D. Canestrelli	A. Barina	P. Maggietti

DIRETTORE  
 Ing. R. Bertasio  
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. G. Marengo  
 Progettazione:  

 Infrastrutture per la mobilità

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRATTA CENTRALE - TRACCIATO

PLANIMETRIA  
 TAV. 13/13

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	001	13	C

Carta: S.01  
 Scala: 1:2000  
 Data: 13/04/2021