



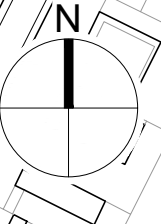
VO_BM-FRB(20190508)
 Curva 17
 V 80 km/h
 R 250,00 m
 h 150 mm
 L 56,0 m

VO_BM-FRB(20190508)
 Curva 16
 V 80 km/h
 R 350,00 m
 h 110 mm
 L 41,0 m

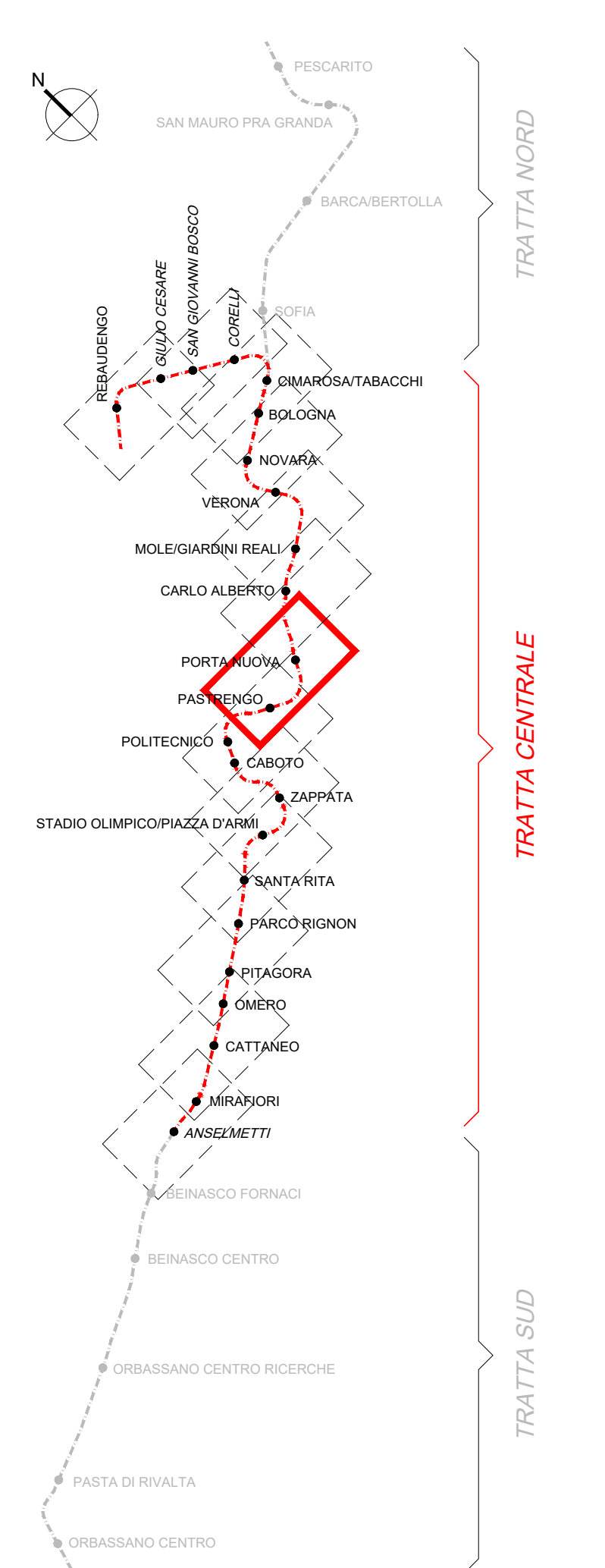
VO_BM-FRB(20190508)
 Curva 15
 V 80 km/h
 R 350,00 m
 h 110 mm
 L 41,0 m

VO_BM-FRB(20190508)
 Curva 14
 V 80 km/h
 R 300,00 m
 h 120 mm
 L 48,0 m

VO_BM-FRB(20190508)
 Curva 13
 V 75 km/h
 R 250,00 m
 h 130 mm
 L 45,0 m



KEY PLAN



SCALA 1:2000
 0 25 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gasoli	D. Canestrelli	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLGTRCCOMT001-07_A	M. Gasoli	D. Canestrelli	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

CITTA' DI TORINO
 DIRETTORE
 Ing. R. Bertasio
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. G. Marengo

Mandatario:
SOTECN

Scale: 1:2000
 Data: 31/10/2019

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRATTA CENTRALE - TRACCIATO

PLANIMETRIA
 TAV. 7/13

Comessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	001	07	B