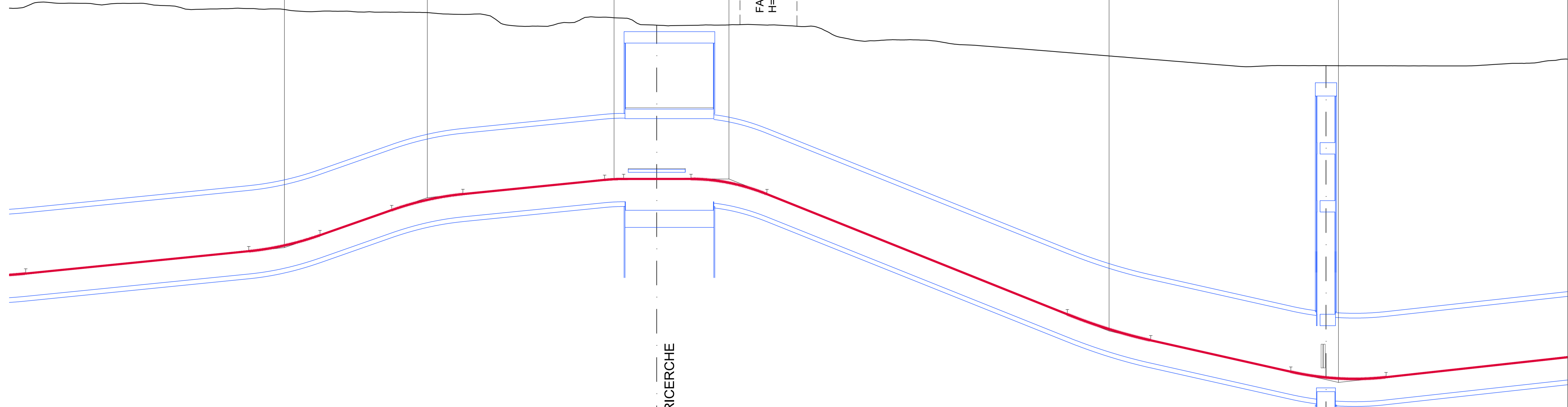


LIVELLETTA D=3.30 L=329.68 P=1.00% D=5.26 L=150.38 P=3.50% D=1.97 L=196.58 P=1.00% D=-0.00 L=120.90 P=-0.00% D=-16.00 L=399.90 P=-4.00% D=-5.41 L=241.38 P=-2.24% D=3.85 L=349.97 P=1.10%

Prog= 2173.71 Quota= 233.77	Prog= 2324.08 Quota= 239.03	Prog= 2520.66 Quota= 241.00	Prog= 2641.56 Quota= 241.00	Prog= 3041.46 Quota= 225.00	Prog= 3282.84 Quota= 219.59
R= 3000.00 T= 37.48 B= 0.23 Sv= 74.93 Dp= 2.4999%	R= 3000.00 T= 37.48 B= 0.23 Sv= 74.93 Dp= -2.4998%	R= 2000.00 T= 10.00 B= 0.03 Sv= 20.00 Dp= -1.0001%	R= 2000.00 T= 39.98 B= 0.40 Sv= 79.94 Dp= -4.0000%	R= 5000.00 T= 43.92 B= 0.19 Sv= 87.79 Dp= 1.7583%	R= 3000.00 T= 50.12 B= 0.42 Sv= 100.23 Dp= 3.3417%



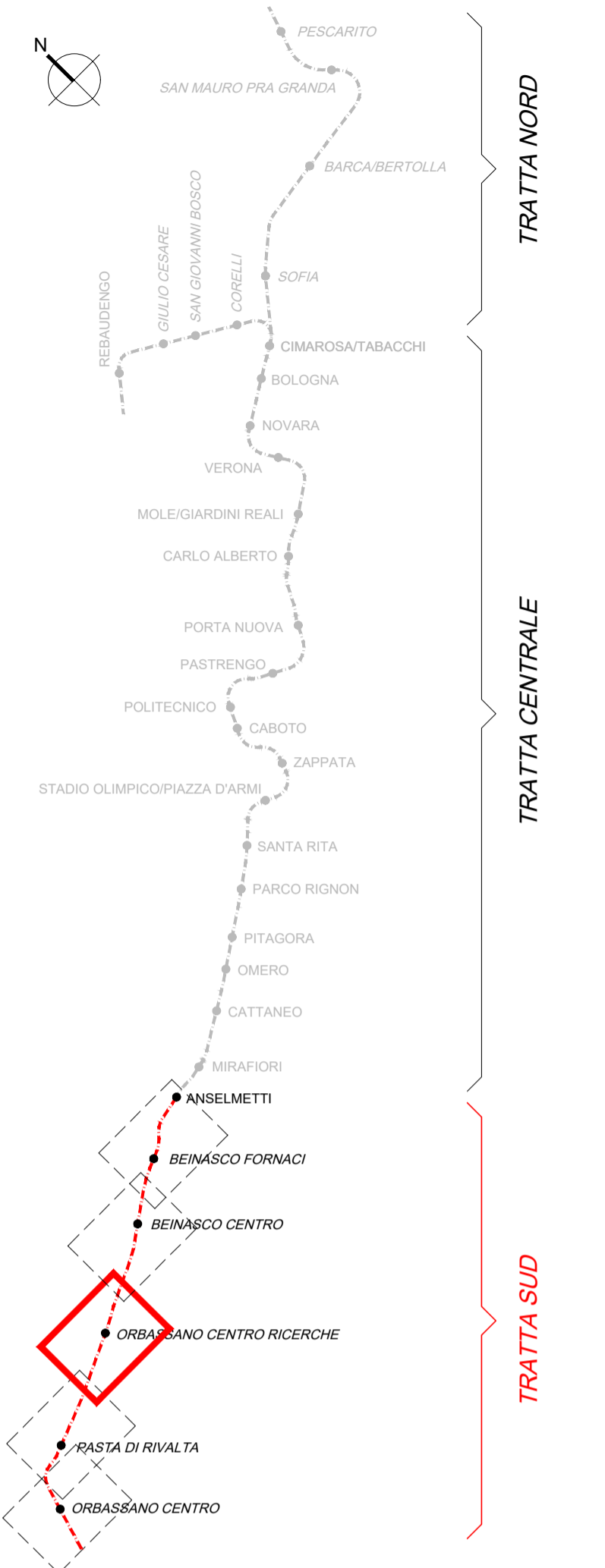
1:200  
1:2000

N.B.:  
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BEINASCO FORNACI e all'asse della Via 1 dall'asse della stazione BEINASCO FORNACI in poi.  
L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ORBASSANO CENTRO.

Q.R. +200.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI	716.20
DISTANZE PROGRESSIVE	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=987.29
ETTOMETRICHE	PK 1+000 PK 2+000 PK 2+100 PK 2+200 PK 2+300 PK 2+400 PK 2+500 PK 2+600 PK 2+700 PK 2+800 PK 2+900 PK 3+000 PK 3+100 PK 3+200 PK 3+300 PK 3+400 PK 3+500

KEY PLAN



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
TRATTA SUD - TRACCIATO  
PROFILO LONGITUDINALE  
TAV. 3/5

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TS	TRC	COM	T	002	03	B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Bionda	P. Maggipoli
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Bionda	P. Maggipoli

Progr. 8  
CITY DI TORINO  
DIRETTORE  
Ing. R. Bertasio  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
RICONSULENZA LAVORI DEL PROCESSIONE Ing. G. Marengo  
Mandatario:  
SOTECN  
Mandatario:  
SYSTRA  
Scale: 1:2000/1:200  
Data: 31/10/2019