

VERBALE REDAZIONE GRADUATORIA PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI TORINO.

Il giorno cinque del mese di gennaio duemilaventitre, in Torino, al piano primo di Piazza San Giovanni 5, a partire dalla ore nove e trenta circa, si è proceduto all'esame delle istanze pervenute a seguito della pubblicazione in data 24/11/2022 dell'avviso per L' INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO, con scadenza il 14/12/2022.

Entro la scadenza sono pervenute nove istanze:

- da Bird Rides Italy con prot. n. 21725 del 14/12/2022 (PEC delle 11:25 del 14/12/2022);
- da BIT Mobility con prot. n. 21599 del 13/12/2022 (PEC delle 18:24 del 12/12/2022);
- da Bolt Operations OU con prot. n. 21714 del 14/12/2022 (PEC delle 10:26 del 13/12/2022);
- da EmTransit con prot. n. 21593 del 13/12/2022 (PEC delle 18:03 del 12/12/2022);
- da Helbiz Italia con prot. n. 21294 del 06/12/2022 (PEC delle 18:33 del 05/12/2022);
- da Lime Technology con prot. n. 158642 del 01/12/2022 (PEC delle 13:04 del 01/12/2022);
- da Link Your City Italia con prot. n. 21713 del 14/12/2022 (PEC delle 18:13 del 13/12/2022);
- da Vento Mobility con prot. n. 21721 del 14/12/2022 (PEC delle 09:28 del 14/12/2022);
- da Voi Technology con prot. n. 21731 del 14/12/2022 (PEC delle 11:40 del 14/12/2022).

La R.U.P., relativamente all'elenco dei partecipanti, rilascia la dichiarazione di cui all'art. 77 del D. Lgs n.50/2016 e s.m.i. conservata agli atti, quindi, con l'ausilio dei dipendenti della Divisione Mobilità e procede alla verifica delle istanze e della documentazione prodotte dalle società partecipanti.

Si è quindi provveduto a verificare i requisiti dei partecipanti e la correttezza formale delle istanze pervenute, come richiesto dal Disciplinare della Città di Torino e dall'Avviso Pubblico della Città Metropolitana di Torino.

Inoltre, si sono esaminate le istanze pervenute in merito ai criteri opzionali indicati nell'Allegato 1 del Disciplinare "Scheda tecnica per la selezione degli operatori".



A seguito dell'esame della documentazione trasmessa da ciascun operatore, si sono riscontrate carenze rispetto ai requisiti richiesti dal Bando in oggetto e nella compilazione della scheda tecnica per l'attribuzione dei punteggi.

Pertanto, sono state richieste tramite PEC ulteriori integrazioni alle istanze trasmesse da presentare entro il termine perentorio del 04/01/2023, pena l'esclusione dalla procedura di selezione, in particolare:

- a Bird Rides Italy con prot. n. 22166 del 22/12/2022 relativamente al punto 3 lettera r) del Disciplinare,
- a BIT Mobility con prot. n. 22162 del 22/12/2022 relativamente al punto 2 lettera h) e al punto 7.2, punto 2 e punto 3 del Disciplinare Città di Torino;
- a Bolt Operations OU con prot. n. 22155 del 22/12/2022 relativamente al criterio n. 2 della Scheda tecnica;
- a EmTransit con prot. n. 22141 del 22/12/2022 relativamente al punto 7.3 del Disciplinare della Città di Torino;
- a Helbiz Italia con prot. n. 22146 del 2/12/2022 relativamente al punto 7 lettera b) dell'Avviso pubblico della Città Metropolitana di Torino; al punto 7.2, punto 1 secondo capoverso, al punto 2 lettera h), al punto 7.2, punto 3, del Disciplinare Città di Torino;
- a Lime Technology con prot. n. 22147 del 22/12/2022 relativamente al punto 7.2, punto 2 del Disciplinare della Città di Torino;
- a Link Your City Italia con prot. n. 22151 del 22/12/2022 relativamente al punto 2 lettera h) del Disciplinare Città di Torino;
- a Vento Mobility con prot. n. 22153 del 2/12/2022 relativamente al punto 7 lettera l) dell'Avviso della Città Metropolitana di Torino;
- a Voi Technology con prot. n. 22161 del 22/12/2022 relativamente a criterio 1 della Scheda tecnica con riferimento al punto 7.2, punto 1, capoverso 1 del Disciplinare Città di Torino, per il criterio 2 e 3 della Scheda tecnica.

Entro la data di scadenza del 4/01/2023, risultano essere pervenuti a mezzo PEC n. 7 riscontri alle richieste di integrazioni inviate, di seguito elencati:

- da Bird con prot. n. 22301 del 27/12/2022 (PEC delle 16:22 del 23/12/2022);
- da Dott con prot. n. 19 del 02/01/2023 (PEC delle 14:51 del 22/12/2022);
- da Helbiz con prot. n. 22530 del 29/12/2022 (PEC delle 16:08 del 28/12/2022);
- da Lime con prot. n. 108 del 03/01/2023 (PEC delle 16:43 del 02/12/2023);
- da Link con prot. n. 22258 del 23/12/2022 (PEC delle 10:11 del 23/12/2022);

- da Tier con prot. n. 98 del 03/01/2023 (PEC delle 10:26 del 03/01/2023);
- da Voi con prot. n. 31 del 02/01/2023 (PEC delle 10:42 del 02/01/2023).

Non essendo pervenute le integrazioni richieste da parte di Bolt Operations OU e BIT Mobility S.r.l. le relative istanze vengono escluse dalla procedura di selezione e non esaminate.

La società Bird Rides Italy S.r.l., a cui era stato richiesto di modificare nel Regolamento di Gestione, una dicitura in contrasto con quanto indicato al punto 3 lettera r) del Disciplinare della Città di Torino, che obbliga gli operatori a garantire l'identificazione certa dell'utilizzatore del mezzo tramite un documento di riconoscimento, anche in caso di "Corse di gruppo", ha risposto specificando che il Regolamento di Gestione allegato all'istanza è un documento standard, applicabile in tutti i contesti urbani in cui la Bird Rides Italy S.r.l. fornisce i propri servizi. Avendo la società Bird Rides Italy S.r.l. dichiarato che non intende attivare detto servizio, per come descritto alla data odierna nel citato capitolo 1.18, nella Città di Torino o in altri contesti urbani appartenenti all'area della Città Metropolitana, si ritiene soddisfatta la richiesta.

Le società Dott, Helbiz, Lime, Link, Tier Voi, hanno integrato correttamente le istanze di partecipazione alla procedura di selezione.

Si è quindi proceduto all'assegnazione dei punteggi a ciascun operatore, a seguito di quanto dichiarato nelle schede tecniche relative.

Avendo ottenuto tre coppie di punteggi a pari merito, si è proceduto, come previsto al punto 6 del Disciplinare, al sorteggio degli operatori che hanno totalizzato il medesimo punteggio.

Pertanto, sono stati sorteggiati:

- 1° e 2° posto con medesimo punteggio di 50 punti,
- 3° e 4° posto con medesimo punteggio di 38 punti,
- 5° e 6° posto con medesimo punteggio di 34 punti.

A seguito dei punteggi attribuiti ed al sorteggio effettuato risulta la seguente graduatoria:

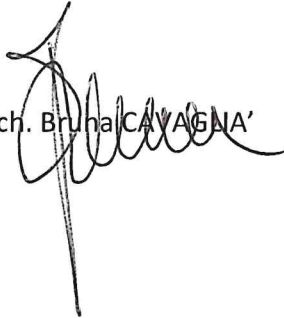
1. Società EmTransit S.r.l.(punti 50)
2. Società Bird Rides S.r.l. (punti 50)
3. Società Link Your City Italia S.r.l. (punti 38)
4. Società Helbiz Italia S.r.l. (punti 38)
5. Società VOI Technology S.r.l. (punti 34)
6. Società Lime Technology S.r.l. (punti 34)
7. Società Vento Mobility S.r.l. (punti 32)



Si allega la tabella di assegnazione dei punteggi ai sensi del Bando (Allegato A).

Il presente verbale è composto da tre pagine intere e sin qui della quarta oltre la sottoscrizione.

La Responsabile Unica del Procedimento Arch. Brunella CAVAGNA'

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Brunella Cavagna', written over the printed name in the text block above.

Allegato A - Tabella di assegnazione dei punteggi

Bando città di Torino	BIRD	DOIT	HELBIZ	LIME	VENTO/TIER	LINK	VOI Technology
Scheda tecnica selezione operatori							
Punto 1: certificazione documentata di svolgere servizio nei comuni confinanti [16 punti max]	16	16	4	0	0	4	0
dichiarazione in cui la società si impegna a garantire la piena interoperabilità del servizio tra i comuni confinanti in cui è presente ed il Comune di Torino;	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
dichiarazione in cui la società si impegna a comunicare eventuali cessazioni nei servizi presso i comuni confinanti per il periodo di validità della convenzione	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Punto 2: autocertificazione impegno con mappa area operativa allegata [12 punti max]	12	12	12	12	12	12	12
Punto 3: autocertificazione impegno e cronoprogramma (entro 4 mesi) [16 punti max]	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Penalizzazioni per gli utenti che commettono infrazioni (es. penali di pagamento, inserimento 'black list') [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Verifica gradimento a fine corsa del servizio [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Segnalazione guasti, problemi o disservizi con riscontro finale per l'utente [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Campagne informative/attività di sensibilizzazione e formazione sulla sicurezza stradale [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Attivazione criteri/tariffe premianti dei comportamenti virtuosi degli utenti (es. % di sconto parcheggio corretto) [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Tecnologie che garantiscono il rispetto del Cds ed impediscono comportamenti vietati e/o pericolosi per gli utenti della strada [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Indicazione su app degli stalli di sosta [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Individuazione di più di una base operativa sul territorio [2 punti]	2	2	2	2	0	2	2
Punto 4: autocertificazione impegno [6 punti max]	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Report annuale sull'impatto ambientale del servizio erogato [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Trasmissione dei dati all'Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
Trasmissione dati agli Enti di ricerca, piattaforme per la gestione della mobilità, e Università [2 punti]	2	2	2	2	2	2	2
ESITO E PUNTEGGIO	50	50	38	34	32	38	34